



Statistische Berichte

LDS-Bestell-Nr. H 12 3 8601
(Kennziffer * H 1 1 — m 1/86)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Januar 1986

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen (LDS)
Postfach 1105, Mauerstraße 51, 4000 Düsseldorf 1, Telefon (0211) 4 49 71

Erschienen im April 1986

Statistische Berichte mit * vor der (bundeseinheitlichen) Kennziffer enthalten Angaben, die alle statistischen Landesbehörden für Ihren Bereich veröffentlichen. Preis dieser Ausgabe 4,00 DM (Jahresbezugspreis 40,00 DM). Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

	Seite
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1985	3
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien	3
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten	4
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten	5
5. Verunglückte Personen nach Alter und Geschlecht	6
6. Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung	8
7. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	10
8. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	11
9. Ursachen der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	17
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken	18
11. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Wochentagen	37
Erläuterungen	39

Zeichenerklärungen

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- . . . Angabe fällt später an
- / keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- . Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1985

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	Personen- schaden	davon mit		insgesamt	Getötete	davon	
			nur Sachschaden				Schwer-	Leicht-
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden ¹⁾				
1969	297 887	97 079	200 808	164 305	135 741	4 285	40 053	91 403
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 710	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684

1) Siehe Erläuterungen S. 39.

2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Januar		
	1986	dagegen 1985	Veränderung 1986 gegenüber 1985
	Anzahl		%
Unfälle mit Personenschaden	6 008	3 746	+60,4
davon mit			
Getöteten	152	87	+74,7
Schwerverletzten	1 880	1 160	+62,1
Leichtverletzten	3 976	2 499	+59,1
Unfälle mit nur Sachschaden	37 888	40 701	- 6,9
davon			
mit 3 000 und mehr DM			
bei einem der Beteiligten	4 579	4 309	+ 6,3
Bagatellunfälle ¹⁾	33 309	36 392	- 8,5
darunter in Kombination			
mit Alkohol oder Flucht	5 717	5 759	- 0,7
Straßenverkehrsunfälle insgesamt	43 896	44 447	- 1,2

1) Siehe Erläuterungen S. 39.

3. STRASSENVERKEHRsunFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH STRASSENARTEN

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- LEICHT VERLETZTE	PERSONEN	
												ANZAHL	
JANUAR 1986		JANUAR 1985											
AUTOBAHNEN	284	8	102	285	272	19	118	300	4,4	X	13,6-	5,0-	
BUNDESSTRASSEN	1299	50	472	1230	852	30	308	789	52,5	66,7	53,2	55,9	
INNERORTS	847	18	254	800	513	12	155	491	65,1	50,0	63,9	62,9	
AUSSERORTS	452	32	218	430	339	18	153	298	33,3	77,8	42,5	44,3	
LANDESSTRASSEN	1678	56	675	1489	1007	23	395	883	66,6	X	70,9	68,6	
INNERORTS	1057	30	339	920	620	9	205	547	70,5	X	65,4	68,2	
AUSSERORTS	621	26	336	569	387	14	190	336	60,5	85,7	76,8	69,3	
KREISSTRASSEN	621	16	240	565	389	13	136	352	59,6	23,1	76,5	60,5	
INNERORTS	390	9	127	344	261	5	71	241	49,4	X	78,9	42,7	
AUSSERORTS	231	7	113	221	128	8	65	111	80,5	X	73,8	99,1	
ANDERE STRASSEN	2126	33	686	1792	1226	16	374	1037	73,4	X	83,4	72,8	
INNERORTS	2013	31	635	1680	1138	11	336	961	76,9	X	89,0	74,8	
AUSSERORTS	113	2	51	112	88	5	38	76	28,4	X	34,2	47,4	
INSGESAMT	6008	163	2175	5361	3746	101	1331	3361	60,4	61,4	63,4	59,5	
INNERORTS	4307	88	1355	3744	2532	37	767	2240	70,1	X	76,7	67,1	
AUSSERORTS	1701	75	820	1617	1214	64	564	1121	40,1	17,2	45,4	44,2	

	JANUAR BIS JANUAR 1986				JANUAR BIS JANUAR 1985				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL				ANZAHL				PERSONEN		PROZENT	
	JANUAR 1986		JANUAR 1985		JANUAR 1986		JANUAR 1985					
AUTOBAHNEN	284	8	102	285	272	19	118	300	4,4	X	13,6-	5,0-
BUNDESSTRASSEN	1299	50	472	1230	852	30	308	789	52,5	66,7	53,2	55,9
INNERORTS	847	18	254	800	513	12	155	491	65,1	50,0	63,9	62,9
AUSSERORTS	452	32	218	430	339	18	153	298	33,3	77,8	42,5	44,3
LANDESSTRASSEN	1678	56	675	1489	1007	23	395	883	66,6	X	70,9	68,6
INNERORTS	1057	30	339	920	620	9	205	547	70,5	X	65,4	68,2
AUSSERORTS	621	26	336	569	387	14	190	336	60,5	85,7	76,8	69,3
KREISSTRASSEN	621	16	240	565	389	13	136	352	59,6	23,1	76,5	60,5
INNERORTS	390	9	127	344	261	5	71	241	49,4	X	78,9	42,7
AUSSERORTS	231	7	113	221	128	8	65	111	80,5	X	73,8	99,1
ANDERE STRASSEN	2126	33	686	1792	1226	16	374	1037	73,4	X	83,4	72,8
INNERORTS	2013	31	635	1680	1138	11	336	961	76,9	X	89,0	74,8
AUSSERORTS	113	2	51	112	88	5	38	76	28,4	X	34,2	47,4
INSGESAMT	6008	163	2175	5361	3746	101	1331	3361	60,4	61,4	63,4	59,5
INNERORTS	4307	88	1355	3744	2532	37	767	2240	70,1	X	76,7	67,1
AUSSERORTS	1701	75	820	1617	1214	64	564	1121	40,1	17,2	45,4	44,2

4. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLARTEN

UNFALLART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS.- SCHA-	GETOETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
		JANUAR 1986				JANUAR 1985			DEN	PERSONEN			
ANZAHL					ANZAHL					PROZENT			
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST.	349	3	85	327	216	-	42	210	61,6	X	X	55,7	
INNERORTS	313	2	66	296	176	-	30	173	77,8	X	X	71,1	
AUSSERORTS	36	1	19	31	40	-	12	37	10,0	X	58,3	16,2	
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	545	7	73	622	364	6	75	405	49,7	X	2,7	53,6	
INNERORTS	402	4	39	466	215	1	20	231	87,0	X	95,0	X	
AUSSERORTS	143	3	34	156	149	5	55	174	4,0	X	38,2	10,3	
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	142	1	43	138	124	4	43	139	14,5	X	-	0,7	
INNERORTS	90	1	23	84	69	1	19	62	30,4	-	21,1	35,5	
AUSSERORTS	52	-	20	54	55	3	24	77	5,5	X	16,7	29,9	
ENTGEGENKOMMT	560	39	273	630	573	21	251	618	2,3	85,7	8,8	1,9	
INNERORTS	265	10	91	295	319	3	86	357	16,9	X	5,8	17,4	
AUSSERORTS	295	29	182	335	254	18	165	261	16,1	61,1	10,3	28,4	
EINBIEGT OD. KREUZT	1637	15	439	1655	762	6	208	765	X	X	X	X	
INNERORTS	1347	9	320	1332	615	2	146	605	X	X	X	X	
AUSSERORTS	290	6	119	323	147	4	62	160	97,3	X	91,9	X	
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER	1378	66	645	792	787	29	353	485	75,1	X	82,7	63,3	
INNERORTS	1307	54	604	761	746	24	328	470	75,2	X	84,1	61,9	
AUSSERORTS	71	12	41	31	41	5	25	15	73,2	X	64,0	X	
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	32	-	10	28	4	1	3	3	X	X	X	X	
INNERORTS	12	-	3	12	1	-	1	1	X	-	X	X	
AUSSERORTS	20	-	7	16	3	1	2	2	X	X	X	X	
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS	587	14	279	519	375	10	162	296	56,5	40,0	72,2	75,3	
INNERORTS	190	3	79	171	143	1	57	130	32,9	X	38,6	31,5	
AUSSERORTS	397	11	200	348	232	9	105	166	71,1	X	90,5	X	
ABK.V.FAHRB.N.LINKS	479	10	239	405	320	14	118	273	49,7	28,6	X	48,4	
INNERORTS	164	1	65	160	119	3	38	115	37,8	X	71,1	39,1	
AUSSERORTS	315	9	174	245	201	11	80	158	56,7	X	X	55,1	
UNFALL ANDERER ART	299	8	89	245	221	10	76	167	35,3	X	17,1	46,7	
INNERORTS	217	4	65	167	129	2	42	96	68,2	X	54,8	74,0	
AUSSERORTS	82	4	24	78	92	8	34	71	10,9	X	29,4	9,9	
INSGESAMT	6008	163	2175	5361	3746	101	1331	3361	60,4	61,4	63,4	59,5	
INNERORTS	4307	88	1355	3744	2532	37	767	2240	70,1	X	76,7	67,1	
AUSSERORTS	1701	75	820	1617	1214	64	564	1121	40,1	17,2	45,4	44,2	

UNFALLART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	JANUAR BIS JANUAR 1986			JANUAR BIS JANUAR 1985			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		ANZAHL			ANZAHL			PROZENT				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS.- SCHA-	GETOETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST.	349	3	85	327	216	-	42	210	61,6	X	X	55,7
INNERORTS	313	2	66	296	176	-	30	173	77,8	X	X	71,1
AUSSERORTS	36	1	19	31	40	-	12	37	10,0	X	58,3	16,2
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	545	7	73	622	364	6	75	405	49,7	X	2,7	53,6
INNERORTS	402	4	39	466	215	1	20	231	87,0	X	95,0	X
AUSSERORTS	143	3	34	156	149	5	55	174	4,0	X	38,2	10,3
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	142	1	43	138	124	4	43	139	14,5	X	-	0,7
INNERORTS	90	1	23	84	69	1	19	62	30,4	-	21,1	35,5
AUSSERORTS	52	-	20	54	55	3	24	77	5,5	X	16,7	29,9
ENTGEGENKOMMT	560	39	273	630	573	21	251	618	2,3	85,7	8,8	1,9
INNERORTS	265	10	91	295	319	3	86	357	16,9	X	5,8	17,4
AUSSERORTS	295	29	182	335	254	18	165	261	16,1	61,1	10,3	28,4
EINBIEGT OD. KREUZT	1637	15	439	1655	762	6	208	765	X	X	X	X
INNERORTS	1347	9	320	1332	615	2	146	605	X	X	X	X
AUSSERORTS	290	6	119	323	147	4	62	160	97,3	X	91,9	X
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER	1378	66	645	792	787	29	353	485	75,1	X	82,7	63,3
INNERORTS	1307	54	604	761	746	24	328	470	75,2	X	84,1	61,9
AUSSERORTS	71	12	41	31	41	5	25	15	73,2	X	64,0	X
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	32	-	10	28	4	1	3	3	X	X	X	X
INNERORTS	12	-	3	12	1	-	1	1	X	-	X	X
AUSSERORTS	20	-	7	16	3	1	2	2	X	X	X	X
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS	587	14	279	519	375	10	162	296	56,5	40,0	72,2	75,3
INNERORTS	190	3	79	171	143	1	57	130	32,9	X	38,6	31,5
AUSSERORTS	397	11	200	348	232	9	105	166	71,1	X	90,5	X
ABK.V.FAHRB.N.LINKS	479	10	239	405	320	14	118	273	49,7	28,6	X	48,4
INNERORTS	164	1	65	160	119	3	38	115	37,8	X	71,1	39,1
AUSSERORTS	315	9	174	245	201	11	80	158	56,7	X	X	55,1
UNFALL ANDERER ART	299	8	89	245	221	10	76	167	35,3	X	17,1	46,7
INNERORTS	217	4	65	167	129	2	42	96	68,2	X	54,8	74,0
AUSSERORTS	82	4	24	78	92	8	34	71	10,9	X	29,4	9,9
INSGESAMT	6008	163	2175	5361	3746	101	1331	3361	60,4	61,4	63,4	59,5
INNERORTS	4307	88	1355	3744	2532	37	767	2240	70,1	X	76,7	67,1
AUSSERORTS	1701	75	820	1617	1214	64	564	1121	40,1	17,2	45,4	44,2

5. VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH ALTER UND GESCHLECHT

ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN ----- GESCHLECHT	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	JANUAR		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS JANUAR		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS JANUAR		ZU- ABNAH- ME(-)
	1986	1985		1986	1985		1986	1985		1986	1985	
	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.
UNTER 15	8	3	X	8	3	X	277	137	X	277	137	X
MAENNLICH	6	1	X	6	1	X	168	74	X	168	74	X
WEIBLICH	2	2	-	2	2	-	109	63	73,0	109	63	73,0
15 BIS 18	6	1	X	6	1	X	175	93	88,2	175	93	88,2
MAENNLICH	6	1	X	6	1	X	123	59	X	123	59	X
WEIBLICH	-	-	-	-	-	-	52	34	52,9	52	34	52,9
18 BIS 21	6	7	X	6	7	X	299	179	67,0	299	179	67,0
MAENNLICH	3	6	X	3	6	X	188	119	58,0	188	119	58,0
WEIBLICH	3	1	X	3	1	X	111	60	85,0	111	60	85,0
21 BIS 25	15	15	-	15	15	-	267	158	69,0	267	158	69,0
MAENNLICH	9	6	X	9	6	X	170	100	70,0	170	100	70,0
WEIBLICH	6	9	X	6	9	X	97	58	67,2	97	58	67,2
25 BIS 30	15	8	X	15	8	X	198	120	65,0	198	120	65,0
MAENNLICH	12	5	X	12	5	X	120	84	42,9	120	84	42,9
WEIBLICH	3	3	-	3	3	-	78	36	X	78	36	X
30 BIS 35	10	9	X	10	9	X	104	91	14,3	104	91	14,3
MAENNLICH	6	7	X	6	7	X	67	59	13,6	67	59	13,6
WEIBLICH	4	2	X	4	2	X	37	32	15,6	37	32	15,6
35 BIS 40	7	8	X	7	8	X	89	80	11,3	89	80	11,3
MAENNLICH	5	6	X	5	6	X	45	51	11,8-	45	51	11,8-
WEIBLICH	2	2	-	2	2	-	44	29	51,7	44	29	51,7
40 BIS 45	5	5	-	5	5	-	107	80	33,8	107	80	33,8
MAENNLICH	5	4	X	5	4	X	61	52	17,3	61	52	17,3
WEIBLICH	-	1	X	-	1	X	46	28	64,3	46	28	64,3
45 BIS 50	6	7	X	6	7	X	113	89	27,0	113	89	27,0
MAENNLICH	6	6	-	6	6	-	67	56	19,6	67	56	19,6
WEIBLICH	-	1	X	-	1	X	46	33	39,4	46	33	39,4
50 BIS 55	14	12	16,7	14	12	16,7	119	66	80,3	119	66	80,3
MAENNLICH	11	9	X	11	9	X	75	41	82,9	75	41	82,9
WEIBLICH	3	3	-	3	3	-	44	25	76,0	44	25	76,0
55 BIS 60	8	5	X	8	5	X	94	67	40,3	94	67	40,3
MAENNLICH	8	3	X	8	3	X	52	47	10,6	52	47	10,6
WEIBLICH	-	2	X	-	2	X	42	20	X	42	20	X
60 BIS 65	10	4	X	10	4	X	79	52	51,9	79	52	51,9
MAENNLICH	5	4	X	5	4	X	41	28	46,4	41	28	46,4
WEIBLICH	5	-	X	5	-	X	38	24	58,3	38	24	58,3
65 BIS 70	4	1	X	4	1	X	54	24	X	54	24	X
MAENNLICH	1	-	X	1	-	X	23	9	X	23	9	X
WEIBLICH	3	1	X	3	1	X	31	15	X	31	15	X
70 BIS 75	21	6	X	21	6	X	82	44	86,4	82	44	86,4
MAENNLICH	11	5	X	11	5	X	32	17	88,2	32	17	88,2
WEIBLICH	10	1	X	10	1	X	50	27	85,2	50	27	85,2
75 U. MEHR	28	10	X	28	10	X	118	51	X	118	51	X
MAENNLICH	14	4	X	14	4	X	33	15	X	33	15	X
WEIBLICH	14	6	X	14	6	X	85	36	X	85	36	X
ALLE ALTERSKLASSEN	163	101	61,4	163	101	61,4	2175	1331	63,4	2175	1331	63,4
MAENNLICH	108	67	61,2	108	67	61,2	1265	811	56,0	1265	811	56,0
WEIBLICH	55	34	61,8	55	34	61,8	910	520	75,0	910	520	75,0
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	163	101	61,4	163	101	61,4	2175	1331	63,4	2175	1331	63,4

NOCH: 5. VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH ALTER UND GESCHLECHT

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE						INSGESAMT		ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN ----- GESCHLECHT
JANUAR		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS JANUAR		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS JANUAR		ZU- ABNAH- ME(-)			
1986	1985		1986	1985		1986	1985		1986	1985				
ANZAHL	PROZ.	ANZAHL	PROZ.	ANZAHL	PROZ.	ANZAHL	PROZ.							
537	277	93,9	537	277	93,9	822	417	97,1	822	417	97,1	UNTER 15		
305	151	X	305	151	X	479	226	X	479	226	X	MAENNLICH		
232	126	84,1	232	126	84,1	343	191	79,6	343	191	79,6	WEIBLICH		
447	254	76,0	447	254	76,0	628	348	80,5	628	348	80,5	15 BIS 18		
311	182	70,9	311	182	70,9	440	242	81,8	440	242	81,8	MAENNLICH		
136	72	88,9	136	72	88,9	188	106	77,4	188	106	77,4	WEIBLICH		
752	440	70,9	752	440	70,9	1057	626	68,8	1057	626	68,8	18 BIS 21		
466	263	77,2	466	263	77,2	657	388	69,3	657	388	69,3	MAENNLICH		
286	177	61,6	286	177	61,6	400	238	68,1	400	238	68,1	WEIBLICH		
711	437	62,7	711	437	62,7	993	610	62,8	993	610	62,8	21 BIS 25		
408	249	63,9	408	249	63,9	587	355	65,4	587	355	65,4	MAENNLICH		
303	188	61,2	303	188	61,2	406	255	59,2	406	255	59,2	WEIBLICH		
541	404	33,9	541	404	33,9	754	532	41,7	754	532	41,7	25 BIS 30		
318	257	23,7	318	257	23,7	450	346	30,1	450	346	30,1	MAENNLICH		
223	147	51,7	223	147	51,7	304	186	63,4	304	186	63,4	WEIBLICH		
402	222	81,1	402	222	81,1	516	322	60,2	516	322	60,2	30 BIS 35		
236	133	77,4	236	133	77,4	309	199	55,3	309	199	55,3	MAENNLICH		
166	89	86,5	166	89	86,5	207	123	68,3	207	123	68,3	WEIBLICH		
338	243	39,1	338	243	39,1	434	331	31,1	434	331	31,1	35 BIS 40		
202	139	45,3	202	139	45,3	252	196	28,6	252	196	28,6	MAENNLICH		
136	104	30,8	136	104	30,8	182	135	34,8	182	135	34,8	WEIBLICH		
335	262	27,9	335	262	27,9	447	347	28,8	447	347	28,8	40 BIS 45		
195	163	19,6	195	163	19,6	261	219	19,2	261	219	19,2	MAENNLICH		
140	99	41,4	140	99	41,4	186	128	45,3	186	128	45,3	WEIBLICH		
384	253	51,8	384	253	51,8	503	349	44,1	503	349	44,1	45 BIS 50		
209	155	34,8	209	155	34,8	282	217	30,0	282	217	30,0	MAENNLICH		
175	98	78,6	175	98	78,6	221	132	67,4	221	132	67,4	WEIBLICH		
273	188	45,2	273	188	45,2	406	266	52,6	406	266	52,6	50 BIS 55		
169	112	50,9	169	112	50,9	255	162	57,4	255	162	57,4	MAENNLICH		
104	76	36,8	104	76	36,8	151	104	45,2	151	104	45,2	WEIBLICH		
222	142	56,3	222	142	56,3	324	214	51,4	324	214	51,4	55 BIS 60		
119	91	30,8	119	91	30,8	179	141	27,0	179	141	27,0	MAENNLICH		
103	51	X	103	51	X	145	73	98,6	145	73	98,6	WEIBLICH		
149	76	96,1	149	76	96,1	238	132	80,3	238	132	80,3	60 BIS 65		
66	37	78,4	66	37	78,4	112	69	62,3	112	69	62,3	MAENNLICH		
83	39	X	83	39	X	126	63	X	126	63	X	WEIBLICH		
78	39	X	78	39	X	136	64	X	136	64	X	65 BIS 70		
33	17	94,1	33	17	94,1	57	26	X	57	26	X	MAENNLICH		
45	22	X	45	22	X	79	38	X	79	38	X	WEIBLICH		
85	71	19,7	85	71	19,7	188	121	55,4	188	121	55,4	70 BIS 75		
41	34	20,6	41	34	20,6	84	56	50,0	84	56	50,0	MAENNLICH		
44	37	18,9	44	37	18,9	104	65	60,0	104	65	60,0	WEIBLICH		
97	50	94,0	97	50	94,0	243	111	X	243	111	X	75 U. MEHR		
41	25	64,0	41	25	64,0	88	44	X	88	44	X	MAENNLICH		
56	25	X	56	25	X	155	67	X	155	67	X	WEIBLICH		
5351	3358	59,4	5351	3358	59,4	7689	4790	60,5	7689	4790	60,5	ALLE ALTERSKLASSEN		
3119	2008	55,3	3119	2008	55,3	4492	2886	55,6	4492	2886	55,6	MAENNLICH		
2232	1350	65,3	2232	1350	65,3	3197	1904	67,9	3197	1904	67,9	WEIBLICH		
10	3	X	10	3	X	10	3	X	10	3	X	OHNE ANGABE		
5361	3361	59,5	5361	3361	59,5	7699	4793	60,6	7699	4793	60,6	INSGESAMT		

6. VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	JANUAR		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS JANUAR		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS JANUAR		ZU- ABNAH- ME(-)
	1986	1985		1986	1985		1986	1985		1986	1985	
	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.
FAHRER UND MITFAHRER VON												
MOFAS, MOPEDS	5	1	X	5	1	X	74	56	32,1	74	56	32,1
INNERORTS	2	-	X	2	-	X	52	34	52,9	52	34	52,9
AUSSERORTS	3	1	X	3	1	X	22	22	-	22	22	-
MOTORZWEIRAEDERN MIT AMTL. KENNZ.	3	-	X	3	-	X	104	46	X	104	46	X
INNERORTS	1	-	X	1	-	X	85	40	X	85	40	X
AUSSERORTS	2	-	X	2	-	X	19	6	X	19	6	X
PERSONENKRAFTWAGEN	70	65	7,7	70	65	7,7	1101	714	54,2	1101	714	54,2
INNERORTS	17	11	54,5	17	11	54,5	409	262	56,1	409	262	56,1
AUSSERORTS	53	54	1,9-	53	54	1,9-	692	452	53,1	692	452	53,1
BUSSEN	-	-	-	-	-	-	6	5	X	6	5	X
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	6	4	X	6	4	X
AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	3	3	-	3	3	-	33	43	23,3-	33	43	23,3-
INNERORTS	1	-	X	1	-	X	8	7	X	8	7	X
AUSSERORTS	2	3	X	2	3	X	25	36	30,6-	25	36	30,6-
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	-	-	-	-	-	-	-	5	X	-	5	X
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-	4	X	-	4	X
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	81	69	17,4	81	69	17,4	1318	869	51,7	1318	869	51,7
INNERORTS	21	11	90,9	21	11	90,9	560	348	60,9	560	348	60,9
AUSSERORTS	60	58	3,4	60	58	3,4	758	521	45,5	758	521	45,5
FAHRRAEDERN	14	1	X	14	1	X	192	88	X	192	88	X
INNERORTS	12	1	X	12	1	X	176	73	X	176	73	X
AUSSERORTS	2	-	X	2	-	X	16	15	6,7	16	15	6,7
DAR. UNTER 15 JAHREN	1	-	X	1	-	X	43	14	X	43	14	X
INNERORTS	1	-	X	1	-	X	40	12	X	40	12	X
AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	3	2	X	3	2	X
ANDEREN FAHRZEUGEN	-	-	-	-	-	-	3	7	X	3	7	X
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	2	7	X	2	7	X
AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
FUSSGAENGER	68	31	X	68	31	X	661	364	81,6	661	364	81,6
INNERORTS	55	25	X	55	25	X	616	338	82,2	616	338	82,2
AUSSERORTS	13	6	X	13	6	X	45	26	73,1	45	26	73,1
DAR. UNTER 15 JAHREN	5	1	X	5	1	X	203	96	X	203	96	X
INNERORTS	3	-	X	3	-	X	195	94	X	195	94	X
AUSSERORTS	2	1	X	2	1	X	8	2	X	8	2	X
65 JAHRE U.AELTER	40	14	X	40	14	X	170	76	X	170	76	X
INNERORTS	33	11	X	33	11	X	162	73	X	162	73	X
AUSSERORTS	7	3	X	7	3	X	8	3	X	8	3	X
ANDERE PERSONEN	-	-	-	-	-	-	1	3	X	1	3	X
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-
AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-	2	X	-	2	X
INSGESAMT	163	101	61,4	163	101	61,4	2175	1331	63,4	2175	1331	63,4
INNERORTS	88	37	X	88	37	X	1355	767	76,7	1355	767	76,7
AUSSERORTS	75	64	17,2	75	64	17,2	820	564	45,4	820	564	45,4
DAR. UNTER 15 JAHREN	8	3	X	8	3	X	277	137	X	277	137	X
INNERORTS	6	-	X	6	-	X	245	118	X	245	118	X
AUSSERORTS	2	3	X	2	3	X	32	19	68,4	32	19	68,4
65 JAHRE U.AELTER	53	17	X	53	17	X	254	119	X	254	119	X
INNERORTS	41	12	X	41	12	X	214	99	X	214	99	X
AUSSERORTS	12	5	X	12	5	X	40	20	X	40	20	X

NOCH: 6. VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE						INSGESAMT		ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	
JANUAR		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS JANUAR		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS JANUAR		ZU- ABNAH- ME(-)	VERKEHRSBETEILIGUNG			
1986	1985		1986	1985		1986	1985		1986	1985		ORTSLAGE			
ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.				
												FAHRER UND MITFAHRER			
												VON			
192	116	65,5	192	116	65,5	271	173	56,6	271	173	56,6	MOFAS, MOPEDS			
167	93	79,6	167	93	79,6	221	127	74,0	221	127	74,0	INNERORTS			
25	23	8,7	25	23	8,7	50	46	8,7	50	46	8,7	AUSSERORTS			
228	113	X	228	113	X	335	159	X	335	159	X	MOTORZWEIRAEDErn			
202	100	X	202	100	X	288	140	X	288	140	X	MIT AMTL. KENNZ.			
26	13	X	26	13	X	47	19	X	47	19	X	INNERORTS			
												AUSSERORTS			
3507	2288	53,3	3507	2288	53,3	4678	3067	52,5	4678	3067	52,5	PERSONENKRAFTWAGEN			
2091	1322	58,2	2091	1322	58,2	2517	1595	57,8	2517	1595	57,8	INNERORTS			
1416	966	46,6	1416	966	46,6	2161	1472	46,8	2161	1472	46,8	AUSSERORTS			
54	47	14,9	54	47	14,9	60	52	15,4	60	52	15,4	BUSSEN			
33	46	28,3-	33	46	28,3-	39	50	22,0-	39	50	22,0-	INNERORTS			
21	1	X	21	1	X	21	2	X	21	2	X	AUSSERORTS			
90	110	18,2-	90	110	18,2-	126	156	19,2-	126	156	19,2-	GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN			
33	36	8,3-	33	36	8,3-	42	43	2,3-	42	43	2,3-	INNERORTS			
57	74	23,0-	57	74	23,0-	84	113	25,7-	84	113	25,7-	AUSSERORTS			
1	3	X	1	3	X	1	3	X	1	3	X	LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN			
1	-	X	1	-	X	1	-	X	1	-	X	INNERORTS			
-	3	X	-	3	X	-	3	X	-	3	X	AUSSERORTS			
6	9	X	6	9	X	6	14	X	6	14	X	SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG			
2	4	X	2	4	X	2	5	X	2	5	X	INNERORTS			
4	5	X	4	5	X	4	9	X	4	9	X	AUSSERORTS			
4078	2686	51,8	4078	2686	51,8	5477	3624	51,1	5477	3624	51,1	KRAFTFAHRZEUGEN ZUS			
2529	1601	58,0	2529	1601	58,0	3110	1960	58,7	3110	1960	58,7	INNERORTS			
1549	1085	42,8	1549	1085	42,8	2367	1664	42,2	2367	1664	42,2	AUSSERORTS			
506	178	X	506	178	X	712	267	X	712	267	X	FAHRRAEDErn			
469	159	X	469	159	X	657	233	X	657	233	X	INNERORTS			
37	19	94,7	37	19	94,7	55	34	61,8	55	34	61,8	AUSSERORTS			
104	33	X	104	33	X	148	47	X	148	47	X	DAR.			
100	30	X	100	30	X	141	42	X	141	42	X	UNTER 15 JAHREN			
4	3	X	4	3	X	7	5	X	7	5	X	INNERORTS			
												AUSSERORTS			
4	12	X	4	12	X	7	19	X	7	19	X	ANDEREN FAHRZEUGEN			
4	12	X	4	12	X	6	19	X	6	19	X	INNERORTS			
-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X	AUSSERORTS			
765	485	57,7	765	485	57,7	1494	880	69,8	1494	880	69,8	FUSSGAENGER			
737	468	57,5	737	468	57,5	1408	831	69,4	1408	831	69,4	INNERORTS			
28	17	64,7	28	17	64,7	86	49	75,5	86	49	75,5	AUSSERORTS			
234	112	X	234	112	X	442	209	X	442	209	X	DAR.			
226	110	X	226	110	X	424	204	X	424	204	X	UNTER 15 JAHREN			
8	2	X	8	2	X	18	5	X	18	5	X	INNERORTS			
												AUSSERORTS			
120	72	66,7	120	72	66,7	330	162	X	330	162	X	65 JAHRE U. AELTER			
118	69	71,0	118	69	71,0	313	153	X	313	153	X	INNERORTS			
2	3	X	2	3	X	17	9	X	17	9	X	AUSSERORTS			
8	-	X	8	-	X	9	3	X	9	3	X	ANDERE PERSONEN			
5	-	X	5	-	X	6	1	X	6	1	X	INNERORTS			
3	-	X	3	-	X	3	2	X	3	2	X	AUSSERORTS			
5361	3361	59,5	5361	3361	59,5	7699	4793	60,6	7699	4793	60,6	INSGESAMT			
3744	2240	67,1	3744	2240	67,1	5187	3044	70,4	5187	3044	70,4	INNERORTS			
1617	1121	44,2	1617	1121	44,2	2512	1749	43,6	2512	1749	43,6	AUSSERORTS			
537	277	93,9	537	277	93,9	822	417	97,1	822	417	97,1	DAR.			
454	220	X	454	220	X	705	338	X	705	338	X	UNTER 15 JAHREN			
83	57	45,6	83	57	45,6	117	79	48,1	117	79	48,1	INNERORTS			
												AUSSERORTS			
260	160	62,5	260	160	62,5	567	296	91,6	567	296	91,6	65 JAHRE U. AELTER			
217	119	82,4	217	119	82,4	472	230	X	472	230	X	INNERORTS			
43	41	4,9	43	41	4,9	95	66	43,9	95	66	43,9	AUSSERORTS			

7. AN STRASSENVERKEHRsunFAELLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER UND FUSSGAENGER

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	JANUAR 1986		JANUAR 1985		ZU- BZW. ABNAHME (-)		JANUAR - JANUAR 86		JANUAR - JANUAR 85		ZU- BZW. ABNAHME (-)	
	UNFAELLE MIT		UNFAELLE MIT		UNFAELLE MIT		UNFAELLE MIT		UNFAELLE MIT		UNFAELLE MIT	
	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN
ORTSLAGE				ANZAHL				PROZENT				
FUEHRER VON												
MOFAS, MOPEDS	294	7	187	2	57,2	X	294	7	187	2	57,2	X
INNERORTS	241	5	138	2	74,6	X	241	5	138	2	74,6	X
AUSSERORTS	53	2	49	-	8,2	X	53	2	49	-	8,2	X
MOTORZWEIRAEDErn MIT AMTL. KENNZ.	313	8	156	9	X	X	313	8	156	9	X	X
INNERORTS	269	7	138	8	94,9	X	269	7	138	8	94,9	X
AUSSERORTS	44	1	18	1	X	-	44	1	18	1	X	-
PERSONENKRAFTWAGEN	8235	8152	5180	7255	59,0	12,4	8235	8152	5180	7255	59,0	12,4
INNERORTS	5783	5544	3367	5019	71,8	10,5	5783	5544	3367	5019	71,8	10,5
AUSSERORTS	2452	2608	1813	2236	35,2	16,6	2452	2608	1813	2236	35,2	16,6
BUSSEN	93	65	108	139	13,9	53,2	93	65	108	139	13,9	53,2
INNERORTS	82	51	80	116	2,5	56,0	82	51	80	116	2,5	56,0
AUSSERORTS	11	14	28	23	60,7	39,1	11	14	28	23	60,7	39,1
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	481	677	547	894	12,1	24,3	481	677	547	894	12,1	24,3
INNERORTS	257	358	225	430	14,2	16,7	257	358	225	430	14,2	16,7
AUSSERORTS	224	319	322	464	30,4	31,3	224	319	322	464	30,4	31,3
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	8	11	13	13	X	15,4	8	11	13	13	X	15,4
INNERORTS	3	4	7	6	X	X	3	4	7	6	X	X
AUSSERORTS	5	7	6	7	X	-	5	7	6	7	X	-
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	27	36	25	29	8,0	24,1	27	36	25	29	8,0	24,1
INNERORTS	16	24	18	20	11,1	20,0	16	24	18	20	11,1	20,0
AUSSERORTS	11	12	7	9	X	X	11	12	7	9	X	X
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	9451	8956	6216	8341	52,0	7,4	9451	8956	6216	8341	52,0	7,4
INNERORTS	6651	5993	3973	5601	67,4	7,0	6651	5993	3973	5601	67,4	7,0
AUSSERORTS	2800	2963	2243	2740	24,8	8,1	2800	2963	2243	2740	24,8	8,1
DAR. FLUECHTIG	445	710	286	645	55,6	10,1	445	710	286	645	55,6	10,1
INNERORTS	331	447	204	454	62,3	1,5	331	447	204	454	62,3	1,5
AUSSERORTS	114	263	82	191	39,0	37,7	114	263	82	191	39,0	37,7
FAHRRAEDErn	747	7	284	9	X	X	747	7	284	9	X	X
INNERORTS	693	4	249	8	X	X	693	4	249	8	X	X
AUSSERORTS	54	3	35	1	54,3	X	54	3	35	1	54,3	X
DAR. UNTER 15 JAHREN	152	-	48	-	X	-	152	-	48	-	X	-
INNERORTS	145	-	43	-	X	-	145	-	43	-	X	-
AUSSERORTS	7	-	5	-	X	-	7	-	5	-	X	-
ANDEREN FAHRZEUGEN	104	220	79	220	31,6	-	104	220	79	220	31,6	-
INNERORTS	72	171	64	178	12,5	3,9	72	171	64	178	12,5	3,9
AUSSERORTS	32	49	15	42	X	16,7	32	49	15	42	X	16,7
FUSSGAENGER	1521	13	899	26	69,2	50,0	1521	13	899	26	69,2	50,0
INNERORTS	1431	10	850	25	68,4	60,0	1431	10	850	25	68,4	60,0
AUSSERORTS	90	3	49	1	83,7	X	90	3	49	1	83,7	X
DAR. UNTER 15 JAHREN	450	2	212	11	X	X	450	2	212	11	X	X
INNERORTS	432	-	207	11	X	X	432	-	207	11	X	X
AUSSERORTS	18	2	5	-	X	X	18	2	5	-	X	X
65 JAHRE U. AELTER	332	1	163	1	X	-	332	1	163	1	X	-
INNERORTS	315	1	154	1	X	-	315	1	154	1	X	-
AUSSERORTS	17	-	9	-	X	-	17	-	9	-	X	-
ANDERE PERSONEN	18	7	5	-	X	X	18	7	5	-	X	X
INNERORTS	12	3	3	-	X	X	12	3	3	-	X	X
AUSSERORTS	6	4	2	-	X	X	6	4	2	-	X	X
INSGESAMT	11841	9203	7483	8596	58,2	7,1	11841	9203	7483	8596	58,2	7,1
INNERORTS	8859	6181	5139	5812	72,4	6,3	8859	6181	5139	5812	72,4	6,3
AUSSERORTS	2982	3022	2344	2784	27,2	8,5	2982	3022	2344	2784	27,2	8,5
DAR. UNTER 15 JAHREN	604	2	261	11	X	X	604	2	261	11	X	X
INNERORTS	579	-	251	11	X	X	579	-	251	11	X	X
AUSSERORTS	25	2	10	-	X	X	25	2	10	-	X	X
65 JAHRE U. AELTER	648	262	316	197	X	33,0	648	262	316	197	X	33,0
INNERORTS	551	188	258	128	X	46,9	551	188	258	128	X	46,9
AUSSERORTS	97	74	58	69	67,2	7,2	97	74	58	69	67,2	7,2

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

URSACHE	ORTSLAGE	JANUAR		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS JANUAR		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1986	1985		1986	1985	
		ANZAHL		PROZENT		ANZAHL	
URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	6924	4439	56,0	6924	4439	56,0
	INNERORTS	4868	2825	72,3	4868	2825	72,3
	AUSSERORTS	2056	1614	27,4	2056	1614	27,4
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	422	289	46,0	422	289	46,0
	INNERORTS	278	181	53,6	278	181	53,6
	AUSSERORTS	144	108	33,3	144	108	33,3
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	391	259	51,0	391	259	51,0
	INNERORTS	262	169	55,0	262	169	55,0
	AUSSERORTS	129	90	43,3	129	90	43,3
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	2	2	-	2	2	-
	INNERORTS	1	2	X	1	2	X
	AUSSERORTS	1	-	X	1	-	X
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	13	12	8,3	13	12	8,3
	INNERORTS	3	2	X	3	2	X
	AUSSERORTS	10	10	-	10	10	-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	16	16	-	16	16	-
	INNERORTS	12	8	X	12	8	X
	AUSSERORTS	4	8	X	4	8	X
STRASSEN BENUTZUNG	ZUSAMMEN	285	177	61,0	285	177	61,0
	INNERORTS	197	113	74,3	197	113	74,3
	AUSSERORTS	88	64	37,5	88	64	37,5
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSEENTEILE	ZUSAMMEN	146	64	X	146	64	X
	INNERORTS	128	49	X	128	49	X
	AUSSERORTS	18	15	20,0	18	15	20,0
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	139	113	23,0	139	113	23,0
	INNERORTS	69	64	7,8	69	64	7,8
	AUSSERORTS	70	49	42,9	70	49	42,9
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPASSTE	ZUSAMMEN	1752	1578	11,0	1752	1578	11,0
	INNERORTS	825	777	6,2	825	777	6,2
	AUSSERORTS	927	801	15,7	927	801	15,7
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	88	44	X	88	44	X
	INNERORTS	60	31	93,5	60	31	93,5
	AUSSERORTS	28	13	X	28	13	X
IN ANDEREN FAELLEN	ZUSAMMEN	1664	1534	8,5	1664	1534	8,5
	INNERORTS	765	746	2,5	765	746	2,5
	AUSSERORTS	899	788	14,1	899	788	14,1
ABSTAND	ZUSAMMEN	538	288	86,8	538	288	86,8
	INNERORTS	404	184	X	404	184	X
	AUSSERORTS	134	104	28,8	134	104	28,8
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	ZUSAMMEN	521	282	84,8	521	282	84,8
	INNERORTS	397	181	X	397	181	X
	AUSSERORTS	124	101	22,8	124	101	22,8
STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	17	6	X	17	6	X
	INNERORTS	7	3	X	7	3	X
	AUSSERORTS	10	3	X	10	3	X
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	236	135	74,8	236	135	74,8
	INNERORTS	142	72	97,2	142	72	97,2
	AUSSERORTS	94	63	49,2	94	63	49,2
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	6	3	X	6	3	X
	INNERORTS	4	3	X	4	3	X
	AUSSERORTS	2	-	X	2	-	X
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	44	21	X	44	21	X
	INNERORTS	18	8	X	18	8	X
	AUSSERORTS	26	13	X	26	13	X
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRSLAGE	ZUSAMMEN	69	35	97,1	69	35	97,1
	INNERORTS	59	28	X	59	28	X
	AUSSERORTS	10	7	X	10	7	X
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	7	4	X	7	4	X
	INNERORTS	3	1	X	3	1	X
	AUSSERORTS	4	3	X	4	3	X

NOCH: 8. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	JANUAR		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS JANUAR		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1986	1985		1986	1985	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	22	9	X	22	9	X
	INNERORTS	2	-	X	2	-	X
	AUSSERORTS	20	9	X	20	9	X
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	16	18	11,1-	16	18	11,1-
	INNERORTS	7	9	X	7	9	X
	AUSSERORTS	9	9	-	9	9	-
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	56	40	40,0	56	40	40,0
	INNERORTS	41	21	95,2	41	21	95,2
	AUSSERORTS	15	19	21,1-	15	19	21,1-
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	16	5	X	16	5	X
	INNERORTS	8	2	X	8	2	X
	AUSSERORTS	8	3	X	8	3	X
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	28	36	22,2-	28	36	22,2-
	INNERORTS	27	30	10,0-	27	30	10,0-
	AUSSERORTS	1	6	X	1	6	X
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	25	34	26,5-	25	34	26,5-
	INNERORTS	24	29	17,2-	24	29	17,2-
	AUSSERORTS	1	5	X	1	5	X
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	3	2	X	3	2	X
	INNERORTS	3	1	X	3	1	X
	AUSSERORTS	-	1	X	-	1	X
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	46	31	48,4	46	31	48,4
	INNERORTS	35	23	52,2	35	23	52,2
	AUSSERORTS	11	8	X	11	8	X
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	1040	485	X	1040	485	X
	INNERORTS	838	389	X	838	389	X
	AUSSERORTS	202	96	X	202	96	X
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	74	36	X	74	36	X
	INNERORTS	69	34	X	69	34	X
	AUSSERORTS	5	2	X	5	2	X
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	782	350	X	782	350	X
	INNERORTS	614	267	X	614	267	X
	AUSSERORTS	168	83	X	168	83	X
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	11	1	X	11	1	X
	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	11	1	X	11	1	X
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	-	1	X	-	1	X
	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	1	X	-	1	X
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	152	84	81,0	152	84	81,0
	INNERORTS	137	78	75,6	137	78	75,6
	AUSSERORTS	15	6	X	15	6	X
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	15	5	X	15	5	X
	INNERORTS	12	4	X	12	4	X
	AUSSERORTS	3	1	X	3	1	X
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	6	8	X	6	8	X
	INNERORTS	6	6	-	6	6	-
	AUSSERORTS	-	2	X	-	2	X
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	956	447	X	956	447	X
	INNERORTS	822	380	X	822	380	X
	AUSSERORTS	134	67	X	134	67	X
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	558	271	X	558	271	X
	INNERORTS	450	226	99,1	450	226	99,1
	AUSSERORTS	108	45	X	108	45	X
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	166	88	88,6	166	88	88,6
	INNERORTS	154	78	97,4	154	78	97,4
	AUSSERORTS	12	10	20,0	12	10	20,0
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHN RAND	ZUSAMMEN	232	88	X	232	88	X
	INNERORTS	218	76	X	218	76	X
	AUSSERORTS	14	12	16,7	14	12	16,7

URSACHE	ORTSLAGE	JANUAR		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS JANUAR		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1986	1985		1986	1985	
		ANZAHL		PROZENT		ANZAHL	
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	837	414	X	837	414	X
	INNERORTS	800	396	X	800	396	X
	AUSSERORTS	37	18	X	37	18	X
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	60	21	X	60	21	X
	INNERORTS	60	21	X	60	21	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	156	94	66,0	156	94	66,0
	INNERORTS	151	92	64,1	151	92	64,1
	AUSSERORTS	5	2	X	5	2	X
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	174	66	X	174	66	X
	INNERORTS	172	66	X	172	66	X
	AUSSERORTS	2	-	X	2	-	X
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	36	21	71,4	36	21	71,4
	INNERORTS	34	18	88,9	34	18	88,9
	AUSSERORTS	2	3	X	2	3	X
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	411	212	93,9	411	212	93,9
	INNERORTS	383	199	92,5	383	199	92,5
	AUSSERORTS	28	13	X	28	13	X
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	71	39	82,1	71	39	82,1
	INNERORTS	64	26	X	64	26	X
	AUSSERORTS	7	13	X	7	13	X
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	18	2	X	18	2	X
	INNERORTS	17	1	X	17	1	X
	AUSSERORTS	1	1	-	1	1	-
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTEIGEN	ZUSAMMEN	9	19	X	9	19	X
	INNERORTS	4	9	X	4	9	X
	AUSSERORTS	5	10	X	5	10	X
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STEIGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	44	18	X	44	18	X
	INNERORTS	43	16	X	43	16	X
	AUSSERORTS	1	2	X	1	2	X
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	48	16	X	48	16	X
	INNERORTS	40	14	X	40	14	X
	AUSSERORTS	8	2	X	8	2	X
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	14	4	X	14	4	X
	INNERORTS	5	4	X	5	4	X
	AUSSERORTS	9	-	X	9	-	X
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	4	-	X	4	-	X
	INNERORTS	2	-	X	2	-	X
	AUSSERORTS	2	-	X	2	-	X
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	10	4	X	10	4	X
	INNERORTS	3	4	X	3	4	X
	AUSSERORTS	7	-	X	7	-	X
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	651	500	30,2	651	500	30,2
	INNERORTS	391	236	65,7	391	236	65,7
	AUSSERORTS	260	264	1,5-	260	264	1,5-
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMANGEL	ZUSAMMEN	101	50	X	101	50	X
	INNERORTS	62	33	87,9	62	33	87,9
	AUSSERORTS	39	17	X	39	17	X
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	37	13	X	37	13	X
	INNERORTS	29	12	X	29	12	X
	AUSSERORTS	8	1	X	8	1	X
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	28	21	33,3	28	21	33,3
	INNERORTS	9	12	X	9	12	X
	AUSSERORTS	19	9	X	19	9	X
BREMSEN	ZUSAMMEN	14	8	X	14	8	X
	INNERORTS	12	8	X	12	8	X
	AUSSERORTS	2	-	X	2	-	X
LENKUNG	ZUSAMMEN	3	1	X	3	1	X
	INNERORTS	2	-	X	2	-	X
	AUSSERORTS	1	1	-	1	1	-

NOCH: 8. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	JANUAR		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS JANUAR		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1986	1985		1986	1985	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	1	-	X	1	-	X
	INNERORTS	1	-	X	1	-	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
ANDERE MAENDEL	ZUSAMMEN	18	7	X	18	7	X
	INNERORTS	9	1	X	9	1	X
	AUSSERORTS	9	6	X	9	6	X
FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	1075	631	70,4	1075	631	70,4
	INNERORTS	1011	592	70,8	1011	592	70,8
	AUSSERORTS	64	39	64,1	64	39	64,1
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	122	79	54,4	122	79	54,4
	INNERORTS	111	69	60,9	111	69	60,9
	AUSSERORTS	11	10	10,0	11	10	10,0
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	121	77	57,1	121	77	57,1
	INNERORTS	110	67	64,2	110	67	64,2
	AUSSERORTS	11	10	10,0	11	10	10,0
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	1	-	X	1	-	X
	INNERORTS	1	-	X	1	-	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-
	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	-	2	X	-	2	X
	INNERORTS	-	2	X	-	2	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	878	496	77,0	878	496	77,0
	INNERORTS	843	475	77,5	843	475	77,5
	AUSSERORTS	35	21	66,7	35	21	66,7
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	90	56	60,7	90	56	60,7
	INNERORTS	89	56	58,9	89	56	58,9
	AUSSERORTS	1	-	X	1	-	X
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	2	1	X	2	1	X
	INNERORTS	2	1	X	2	1	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	120	61	96,7	120	61	96,7
	INNERORTS	117	59	98,3	117	59	98,3
	AUSSERORTS	3	2	X	3	2	X
AN ANDEREN STELLEN DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	155	69	X	155	69	X
	INNERORTS	153	68	X	153	68	X
	AUSSERORTS	2	1	X	2	1	X
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	479	274	74,8	479	274	74,8
	INNERORTS	452	261	73,2	452	261	73,2
	AUSSERORTS	27	13	X	27	13	X
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	32	35	8,6-	32	35	8,6-
	INNERORTS	30	30	-	30	30	-
	AUSSERORTS	2	5	X	2	5	X
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	14	9	X	14	9	X
	INNERORTS	11	8	X	11	8	X
	AUSSERORTS	3	1	X	3	1	X
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESENTE	ZUSAMMEN	8	4	X	8	4	X
	INNERORTS	3	2	X	3	2	X
	AUSSERORTS	5	2	X	5	2	X
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	10	11	9,1-	10	11	9,1-
	INNERORTS	10	11	9,1-	10	11	9,1-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	43	32	34,4	43	32	34,4
	INNERORTS	33	27	22,2	33	27	22,2
	AUSSERORTS	10	5	X	10	5	X

URSACHE	ORTSLAGE	JANUAR		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS JANUAR		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1986	1985		1986	1985	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
STRASSENVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	1873	2014	7,0-	1873	2014	7,0-
	INNERORTS	990	1212	18,3-	990	1212	18,3-
	AUSSERORTS	883	802	10,1	883	802	10,1
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIEGKEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	1865	1993	6,4-	1865	1993	6,4-
	INNERORTS	987	1201	17,8-	987	1201	17,8-
	AUSSERORTS	878	792	10,9	878	792	10,9
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	6	4	X	6	4	X
	INNERORTS	5	2	X	5	2	X
	AUSSERORTS	1	2	X	1	2	X
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEWERTER	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-
	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	1283	1849	30,6-	1283	1849	30,6-
	INNERORTS	546	1100	50,4-	546	1100	50,4-
	AUSSERORTS	737	749	1,6-	737	749	1,6-
REGEN	ZUSAMMEN	566	133	X	566	133	X
	INNERORTS	429	95	X	429	95	X
	AUSSERORTS	137	38	X	137	38	X
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	10	7	X	10	7	X
	INNERORTS	7	4	X	7	4	X
	AUSSERORTS	3	3	-	3	3	-
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	8	20	X	8	20	X
	INNERORTS	3	11	X	3	11	X
	AUSSERORTS	5	9	X	5	9	X
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	1	18	X	1	18	X
	INNERORTS	-	10	X	-	10	X
	AUSSERORTS	1	8	X	1	8	X
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	7	2	X	7	2	X
	INNERORTS	3	1	X	3	1	X
	AUSSERORTS	4	1	X	4	1	X
NICHT ORDNUNGSGEMAESER ZUSTAND DER VERKEHRS- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	-	1	X	-	1	X
	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	1	X	-	1	X
MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-
	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
MANGELHAFT SICHERUNG VON BAHNUEBERGANGEN	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-
	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	86	87	1,2-	86	87	1,2-
	INNERORTS	47	21	X	47	21	X
	AUSSERORTS	39	66	40,9-	39	66	40,9-
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	2	47	X	2	47	X
	INNERORTS	-	3	X	-	3	X
	AUSSERORTS	2	44	X	2	44	X
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	ZUSAMMEN	34	24	41,7	34	24	41,7
	INNERORTS	19	12	58,3	19	12	58,3
	AUSSERORTS	15	12	25,0	15	12	25,0
BLENDE SONNE	ZUSAMMEN	18	7	X	18	7	X
	INNERORTS	15	4	X	15	4	X
	AUSSERORTS	3	3	-	3	3	-
SEITENWIND	ZUSAMMEN	25	9	X	25	9	X
	INNERORTS	8	2	X	8	2	X
	AUSSERORTS	17	7	X	17	7	X
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	7	-	X	7	-	X
	INNERORTS	5	-	X	5	-	X
	AUSSERORTS	2	-	X	2	-	X

NOCH: 8. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	JANUAR		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS JANUAR		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1986	1985		1986	1985	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	54	13	X	54	13	X
	INNERORTS	20	6	X	20	6	X
	AUSSERORTS	34	7	X	34	7	X
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	1	1	-	1	1	-
	INNERORTS	1	1	-	1	1	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	16	2	X	16	2	X
	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	16	2	X	16	2	X
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	22	7	X	22	7	X
	INNERORTS	12	4	X	12	4	X
	AUSSERORTS	10	3	X	10	3	X
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	15	3	X	15	3	X
	INNERORTS	7	1	X	7	1	X
	AUSSERORTS	8	2	X	8	2	X
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	17	11	54,5	17	11	54,5
	INNERORTS	6	9	X	6	9	X
	AUSSERORTS	11	2	X	11	2	X
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	3	2	X	3	2	X
	INNERORTS	2	2	-	2	2	-
	AUSSERORTS	1	-	X	1	-	X
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	10133	7247	39,8	10133	7247	39,8
	INNERORTS	7006	4700	49,1	7006	4700	49,1
	AUSSERORTS	3127	2547	22,8	3127	2547	22,8

9. URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER BEI STRASSENVERKEHR SUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSAACHE	DARUNTER				INS- GESAMT	DARUNTER			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
	INS- GESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN	MOTOR- ZWEIRAED. MIT AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER		INS- GESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN	MOTOR- ZWEIRAED. MIT AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER	INS- GE- SAMT	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	MOTOR- ZWEIR. M. AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER
ANZAHL													
URSACHEN INSGESAMT	6924	5696	141	436	4439	3615	78	153	56,0	57,6	80,8	X	
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	422	342	6	36	289	251	3	16	46,0	36,3	X	X	
ALKOHOLEINFLUSS	391	316	6	36	259	226	3	16	51,0	39,8	X	X	
STRASSEN BENUTZUNG	285	138	5	101	177	111	2	34	61,0	24,3	X	X	
GESCHWINDIGKEIT	1752	1617	39	5	1578	1362	28	6	11,0	18,7	39,3	X	
ABSTAND	538	459	17	2	288	220	6	3	86,8	X	X	X	
UEBERHOLEN	236	171	17	11	135	95	10	5	74,8	80,0	70,0	X	
VORBEIFAHREN	28	22	1	1	36	32	-	-	22,2	31,3	X	X	
NEBENEINANDERFAHREN	46	32	-	3	31	23	-	2	48,4	39,1	-	X	
VORFAHRT, VORRANG	1040	868	10	75	485	414	6	14	X	X	X	X	
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	782	678	4	41	350	307	1	10	X	X	X	X	
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	152	117	3	21	84	65	4	2	81,0	80,0	X	X	
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	956	775	12	83	447	362	3	30	X	X	X	X	
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	837	740	9	19	414	361	8	3	X	X	X	X	
AN UEBERWEGEN, FURTEN	216	191	-	4	115	101	2	1	87,8	89,1	X	X	
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	71	57	-	-	39	30	-	2	82,1	90,0	-	X	
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	48	7	1	32	16	4	2	4	X	X	X	X	
LADUNG, BESETZUNG	14	4	-	-	4	2	-	-	X	X	-	-	
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	651	464	24	68	500	348	10	34	30,2	33,3	X	X	

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
DUESSELDORF, KREISFREIE STADT	INNERORTS	459	243	216	309	7	61	241
	AUSSERORTS	39	20	19	25	1	3	21
	ZUSAMMEN	498	263	235	334	8	64	262
DUISBURG, KREISFREIE STADT	INNERORTS	270	153	117	204	1	47	156
	AUSSERORTS	50	15	35	20	2	3	15
	ZUSAMMEN	320	168	152	224	3	50	171
ESSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	278	178	100	209	2	56	151
	AUSSERORTS	25	10	15	10	-	1	9
	ZUSAMMEN	303	188	115	219	2	57	160
KREFELD, KREISFREIE STADT	INNERORTS	136	105	31	116	1	38	77
	AUSSERORTS	11	7	4	8	1	3	4
	ZUSAMMEN	147	112	35	124	2	41	81
MOENCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	INNERORTS	146	94	52	115	5	21	89
	AUSSERORTS	17	9	8	22	2	6	14
	ZUSAMMEN	163	103	60	137	7	27	103
MUELHEIM A.D.RUHR, KREISFREIE STADT	INNERORTS	75	42	33	59	-	14	45
	AUSSERORTS	17	10	7	12	1	2	9
	ZUSAMMEN	92	52	40	71	1	16	54
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	120	70	50	82	-	21	61
	AUSSERORTS	20	7	13	12	-	4	8
	ZUSAMMEN	140	77	63	94	-	25	69
REMSCHIED, KREISFREIE STADT	INNERORTS	47	26	21	29	1	6	22
	AUSSERORTS	20	7	13	9	-	1	8
	ZUSAMMEN	67	33	34	38	1	7	30
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	68	35	33	40	2	10	28
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	69	35	34	40	2	10	28
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	INNERORTS	148	80	68	106	1	18	87
	AUSSERORTS	39	15	24	23	2	4	17
	ZUSAMMEN	187	95	92	129	3	22	104
BEDBURG-HAU	INNERORTS	1	1	-	2	-	2	-
	AUSSERORTS	8	5	3	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	9	6	3	10	-	5	5
EMMERICH, STADT	INNERORTS	6	6	-	7	-	2	5
	AUSSERORTS	6	2	4	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	12	8	4	10	-	4	6
GELDERN, STADT	INNERORTS	14	10	4	13	1	7	5
	AUSSERORTS	7	4	3	10	-	3	7
	ZUSAMMEN	21	14	7	23	1	10	12
GOCH, STADT	INNERORTS	12	8	4	8	-	2	6
	AUSSERORTS	9	6	3	9	-	5	4
	ZUSAMMEN	21	14	7	17	-	7	10
ISSUM	INNERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	6	3	3	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	9	5	4	6	-	1	5
KALKAR, STADT	INNERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	17	12	5	13	2	6	5
	ZUSAMMEN	20	14	6	16	2	6	8
KERKEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	9	8	1	11	1	6	4
	ZUSAMMEN	10	8	2	11	1	6	4
KEVELAER, STADT	INNERORTS	2	2	-	4	-	1	3
	AUSSERORTS	10	6	4	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	12	8	4	11	-	5	6
KLEVE, STADT	INNERORTS	13	8	5	9	-	2	7
	AUSSERORTS	11	7	4	9	3	3	3
	ZUSAMMEN	24	15	9	18	3	5	10
KRANENBURG	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	1	-	-	-	-
REES, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	10	6	4	12	-	5	7
	ZUSAMMEN	13	9	4	15	-	7	8
RHEURDT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	3	3	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	6	3	3	3	-	1	2
STRAELEN, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	AUSSERORTS	10	7	3	9	-	5	4
	ZUSAMMEN	14	10	4	12	-	7	5

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
UEDEM	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	1	2
WACHTENDONK	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	4	1	2	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	5	1	2	2
WEEZE	INNERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	6	4	2	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	11	7	4	8	-	3	5
KREIS KLEVE	INNERORTS	71	50	21	60	1	21	38
	AUSSERORTS	119	76	43	108	7	49	52
	ZUSAMMEN	190	126	64	168	8	70	90
ERKRATH, STADT	INNERORTS	9	8	1	11	1	1	9
	AUSSERORTS	8	3	5	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	17	11	6	15	1	2	12
HAAN, STADT	INNERORTS	6	3	3	4	-	-	4
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	10	5	5	6	-	2	4
HEILIGENHAUS, STADT	INNERORTS	8	3	5	3	-	2	1
	AUSSERORTS	6	5	1	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	14	8	6	10	-	3	7
HILDEN, STADT	INNERORTS	26	16	10	16	-	4	12
	AUSSERORTS	5	4	1	6	1	-	5
	ZUSAMMEN	31	20	11	22	1	4	17
LANGENFELD (RHLD.), STADT	INNERORTS	13	11	2	12	-	4	8
	AUSSERORTS	7	4	3	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	20	15	5	18	-	5	13
METTMANN, STADT	INNERORTS	11	10	1	12	-	3	9
	AUSSERORTS	8	5	3	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	19	15	4	18	-	6	12
MONHEIM, STADT	INNERORTS	12	7	5	10	-	5	5
	AUSSERORTS	4	2	2	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	16	9	7	14	-	6	8
RATINGEN, STADT	INNERORTS	26	17	9	20	-	5	15
	AUSSERORTS	26	10	16	17	-	6	11
	ZUSAMMEN	52	27	25	37	-	11	26
VELBERT, STADT	INNERORTS	29	18	11	21	-	11	10
	AUSSERORTS	6	4	2	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	35	22	13	29	-	12	17
WUELFRATH, STADT	INNERORTS	5	2	3	3	-	3	-
	AUSSERORTS	2	2	-	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	7	4	3	7	-	4	3
KREIS METTMANN	INNERORTS	145	95	50	112	1	38	73
	AUSSERORTS	76	41	35	64	1	17	46
	ZUSAMMEN	221	136	85	176	2	55	119
DORMAGEN, STADT	INNERORTS	18	13	5	14	-	4	10
	AUSSERORTS	12	4	8	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	30	17	13	19	-	5	14
GREVENBROICH, STADT	INNERORTS	25	17	8	22	-	6	16
	AUSSERORTS	11	6	5	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	36	23	13	30	-	10	20
JUECHEN	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	10	3	7	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	13	4	9	8	-	2	6
KAARST, STADT	INNERORTS	12	4	8	4	-	1	3
	AUSSERORTS	13	6	7	8	-	-	8
	ZUSAMMEN	25	10	15	12	-	1	11
KORSCHENBROICH, STADT	INNERORTS	8	6	2	6	-	2	4
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	11	8	3	8	-	2	6
MEERBUSCH, STADT	INNERORTS	18	12	6	13	1	3	9
	AUSSERORTS	9	6	3	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	27	18	9	21	1	5	15
NEUSS, STADT	INNERORTS	91	54	37	65	-	9	56
	AUSSERORTS	26	14	12	20	-	2	18
	ZUSAMMEN	117	68	49	85	-	11	74
ROMMERSKIRCHEN	INNERORTS	6	2	4	3	-	2	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	7	3	4	4	-	3	1

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREIS NEUSS	INNERORTS	181	109	72	128	1	27	100
	AUSSERORTS	85	42	43	59	-	12	47
	ZUSAMMEN	266	151	115	187	1	39	147
BRUEGGEN	INNERORTS	6	6	-	8	-	1	7
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	7	7	-	9	-	1	8
GREFRATH	INNERORTS	4	2	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	6	4	2	6	-	3	3
KEMPEN, STADT	INNERORTS	8	6	2	8	-	-	8
	AUSSERORTS	7	7	-	8	-	5	3
	ZUSAMMEN	15	13	2	16	-	5	11
NETTETAL, STADT	INNERORTS	13	11	2	14	-	2	12
	AUSSERORTS	12	8	4	13	-	8	5
	ZUSAMMEN	25	19	6	27	-	10	17
NIEDERKRUECHTEN	INNERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	7	5	2	5	-	1	4
SCHWALMTAL	INNERORTS	4	4	-	7	-	5	2
	AUSSERORTS	4	2	2	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	8	6	2	11	-	5	6
TOENISVORST, STADT	INNERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	AUSSERORTS	5	5	-	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	10	7	3	10	-	3	7
VIERSEN, STADT	INNERORTS	29	19	10	23	-	12	11
	AUSSERORTS	10	6	4	11	-	-	11
	ZUSAMMEN	39	25	14	34	-	12	22
WILLICH, STADT	INNERORTS	11	9	2	9	-	3	6
	AUSSERORTS	17	13	4	19	1	7	11
	ZUSAMMEN	28	22	6	28	1	10	17
KREIS VIERSEN	INNERORTS	84	61	23	76	-	25	51
	AUSSERORTS	61	47	14	70	1	25	44
	ZUSAMMEN	145	108	37	146	1	50	95
ALPEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	8	4	4	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	9	5	4	8	-	3	5
DINSLAKEN, STADT	INNERORTS	25	14	11	15	-	3	12
	AUSSERORTS	7	2	5	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	32	16	16	18	-	4	14
HAMMINKELN	INNERORTS	3	2	1	5	-	1	4
	AUSSERORTS	17	9	8	12	1	3	8
	ZUSAMMEN	20	11	9	17	1	4	12
HUENXE	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	25	6	19	11	1	5	5
	ZUSAMMEN	27	6	21	11	1	5	5
KAMP-LINTFORT, STADT	INNERORTS	27	14	13	14	1	4	9
	AUSSERORTS	8	5	3	7	1	6	-
	ZUSAMMEN	35	19	16	21	2	10	9
MOERS, STADT	INNERORTS	66	37	29	45	2	6	37
	AUSSERORTS	37	20	17	27	2	6	19
	ZUSAMMEN	103	57	46	72	4	12	56
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT	INNERORTS	6	6	-	8	-	2	6
	AUSSERORTS	9	5	4	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	15	11	4	16	-	5	11
RHEINBERG, STADT	INNERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	AUSSERORTS	10	7	3	10	-	5	5
	ZUSAMMEN	14	8	6	11	-	5	6
SCHERMBECK	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	4	2	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	7	4	3	8	-	2	6
SONSBECK	INNERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	2	-
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT	INNERORTS	15	10	5	10	-	3	7
	AUSSERORTS	9	5	4	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	24	15	9	18	-	7	11
WESEL, STADT	INNERORTS	21	14	7	14	-	4	10
	AUSSERORTS	13	6	7	9	1	3	5
	ZUSAMMEN	34	20	14	23	1	7	15

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN ¹⁾		GETOETETE	SCHWER- LEICHT- VERLETZTE	
XANTEN, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	8	6	2	6	-	5	1
	ZUSAMMEN	10	7	3	7	-	6	1
KREIS WESEL	INNERORTS	176	102	74	116	3	26	87
	AUSSERORTS	158	79	79	116	6	46	64
	ZUSAMMEN	334	181	153	232	9	72	151
REGIERUNGSBEZIRK DUESSELDORF	INNERORTS	2404	1443	961	1761	26	429	1306
	AUSSERORTS	738	385	353	558	24	176	358
	ZUSAMMEN	3142	1828	1314	2319	50	605	1664
AACHEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	142	87	55	106	1	23	82
	AUSSERORTS	29	11	18	24	-	7	17
	ZUSAMMEN	171	98	73	130	1	30	99
BONN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	207	108	99	122	1	24	97
	AUSSERORTS	34	11	23	14	-	6	8
	ZUSAMMEN	241	119	122	136	1	30	105
KOELN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	505	327	178	397	6	81	310
	AUSSERORTS	155	54	101	69	4	9	56
	ZUSAMMEN	660	381	279	466	10	90	366
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	71	45	26	50	1	10	39
	AUSSERORTS	18	5	13	8	1	3	4
	ZUSAMMEN	89	50	39	58	2	13	43
ALSDORF, STADT	INNERORTS	24	19	5	24	-	11	13
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	28	22	6	27	-	12	15
BAESWEILER, STADT	INNERORTS	4	1	3	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	7	4	3	5	-	2	3
ESCHWEILER, STADT	INNERORTS	28	18	10	28	-	4	24
	AUSSERORTS	12	5	7	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	40	23	17	37	-	7	30
HERZOGENRATH, STADT	INNERORTS	14	10	4	10	-	2	8
	AUSSERORTS	5	5	-	5	1	3	1
	ZUSAMMEN	19	15	4	15	1	5	9
MONSCHAU, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	2	-
ROETGEN	INNERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	4	-	1	3
SIMMERATH	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	1	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	3	1	2	2	-	1	1
STOLBERG (RHLD.), STADT	INNERORTS	23	16	7	20	-	9	11
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	25	17	8	21	-	10	11
WUERSELEN, STADT	INNERORTS	20	14	6	15	-	2	13
	AUSSERORTS	7	3	4	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	27	17	10	19	-	2	17
KREIS AACHEN	INNERORTS	116	80	36	102	-	29	73
	AUSSERORTS	41	24	17	30	1	13	16
	ZUSAMMEN	157	104	53	132	1	42	89
ALDENHOVEN	INNERORTS	3	3	-	5	-	1	4
	AUSSERORTS	12	7	5	11	-	5	6
	ZUSAMMEN	15	10	5	16	-	6	10
DUEREN, STADT	INNERORTS	53	37	16	45	-	13	32
	AUSSERORTS	11	9	2	14	-	2	12
	ZUSAMMEN	64	46	18	59	-	15	44
HEIMBACH, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	-	1
HUERTGENWALD	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	2	4	2	1	1	-
	ZUSAMMEN	6	2	4	2	1	1	-
INDEN	INNERORTS	5	3	2	3	-	2	1
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	9	5	4	6	-	4	2
JUELICH,STADT	INNERORTS	17	11	6	11	-	2	9
	AUSSERORTS	12	8	4	12	-	5	7
	ZUSAMMEN	29	19	10	23	-	7	16

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER-VERLETZTE	LEICHT-VERLETZTE
KREUZAU	INNERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	8	5	3	6	-	2	4
LANGERWEHE	INNERORTS	5	4	1	5	-	1	4
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	7	5	2	7	-	2	5
LINNICH, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	5	-	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	6	6	-	6	-	-	6
MERZENICH	INNERORTS	4	3	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	8	5	3	7	-	1	6
NIDEGGEN, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	-	1
NIEDERZIER	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	7	2	5	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	8	3	5	3	-	1	2
NOERVENICH	INNERORTS	3	2	1	2	-	2	2
	AUSSERORTS	4	4	-	7	1	-	4
	ZUSAMMEN	7	6	1	9	1	2	6
TITZ	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	14	4	10	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	14	4	10	5	-	1	4
VETTWEISS	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	3	3	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	7	3	4	5	-	-	5
KREIS DUEREN	INNERORTS	97	67	30	79	-	21	58
	AUSSERORTS	95	54	41	77	2	21	54
	ZUSAMMEN	192	121	71	156	2	42	112
BEDBURG, STADT	INNERORTS	7	3	4	4	-	-	4
	AUSSERORTS	7	4	3	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	14	7	7	10	-	2	8
BERGHEIM, STADT	INNERORTS	19	13	6	20	-	2	18
	AUSSERORTS	12	6	6	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	31	19	12	28	-	4	24
BRUEHL, STADT	INNERORTS	29	14	15	17	1	4	12
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	34	16	18	19	1	5	13
ELSDORF	INNERORTS	6	5	1	5	-	-	5
	AUSSERORTS	6	4	2	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	12	9	3	12	-	1	11
ERFTSTADT, STADT	INNERORTS	25	11	14	12	-	3	9
	AUSSERORTS	17	8	9	13	-	3	10
	ZUSAMMEN	42	19	23	25	-	6	19
FRECHEN, STADT	INNERORTS	24	16	8	24	-	4	20
	AUSSERORTS	16	6	10	11	-	2	9
	ZUSAMMEN	40	22	18	35	-	6	29
HUERTH, STADT	INNERORTS	24	11	13	15	-	2	13
	AUSSERORTS	7	5	2	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	31	16	15	20	-	2	18
KERPEN, STADT	INNERORTS	20	8	12	11	-	4	7
	AUSSERORTS	22	10	12	11	-	-	11
	ZUSAMMEN	42	18	24	22	-	4	18
PULHEIM, STADT	INNERORTS	16	8	8	9	1	1	7
	AUSSERORTS	7	5	2	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	23	13	10	17	1	3	13
WESSELING, STADT	INNERORTS	20	10	10	10	-	5	5
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	24	12	12	12	-	5	7
ERFTKREIS	INNERORTS	190	99	91	127	2	25	100
	AUSSERORTS	103	52	51	73	-	13	60
	ZUSAMMEN	293	151	142	200	2	38	160
BAD MUENSTEREIFEL, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	2	5	6	-	6	-
	ZUSAMMEN	7	2	5	6	-	6	-
BLANKENHEIM	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	4	3	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	7	4	3	6	-	2	4

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
DAHLEM	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	-	1
EUSKIRCHEN, STADT	INNERORTS	27	15	12	16	-	5	11
	AUSSERORTS	14	5	9	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	41	20	21	22	-	7	15
HELLENTHAL	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	-	3	-	-	-	-
KALL	INNERORTS	4	2	2	4	-	1	3
	AUSSERORTS	5	2	3	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	9	4	5	8	-	2	6
MECHERNICH, STADT	INNERORTS	7	3	4	4	-	2	2
	AUSSERORTS	7	6	1	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	14	9	5	10	-	4	6
NETTERSHEIM	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	-	1
SCHLEIDEN, STADT	INNERORTS	8	5	3	9	1	3	5
	AUSSERORTS	9	5	4	6	1	2	3
	ZUSAMMEN	17	10	7	15	2	5	8
WEILERSWIST	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	6	5	1	7	-	-	7
	ZUSAMMEN	9	7	2	9	-	-	9
ZUELPICH, STADT	INNERORTS	4	3	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	6	5	1	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	10	8	2	11	-	5	6
KREIS EUSKIRCHEN	INNERORTS	56	30	26	39	1	12	26
	AUSSERORTS	66	36	30	50	1	19	30
	ZUSAMMEN	122	66	56	89	2	31	56
ERKELENZ, STADT	INNERORTS	10	7	3	8	-	5	3
	AUSSERORTS	16	9	7	13	1	4	8
	ZUSAMMEN	26	16	10	21	1	9	11
GANGELT	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	1	1
GEILENKIRCHEN, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	10	8	2	13	-	4	9
	ZUSAMMEN	14	11	3	16	-	5	11
HEINSBERG, STADT	INNERORTS	17	13	4	14	1	4	9
	AUSSERORTS	8	6	2	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	25	19	6	23	1	6	16
HUECKELHOVEN, STADT	INNERORTS	8	7	1	8	1	3	4
	AUSSERORTS	3	2	1	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	11	9	2	12	1	4	7
SELFKANT	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	7	5	2	5	-	1	4
UEBACH - PALENBERG, STADT	INNERORTS	10	5	5	5	-	3	2
	AUSSERORTS	5	5	-	8	1	2	5
	ZUSAMMEN	15	10	5	13	1	5	7
WALDFEUCHT	INNERORTS	4	-	4	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	1	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	7	1	6	2	-	1	1
WASSENBERG, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	5	1	4	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	9	4	5	4	-	1	3
WEGBERG, STADT	INNERORTS	9	6	3	6	-	4	2
	AUSSERORTS	5	3	2	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	14	9	5	11	-	5	6
KREIS HEINSBERG	INNERORTS	72	49	23	52	2	22	28
	AUSSERORTS	59	37	22	57	2	16	39
	ZUSAMMEN	131	86	45	109	4	38	67
BERGNEUSTADT, STADT	INNERORTS	9	5	4	5	-	-	5
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	9	5	4	5	-	-	5
ENGELSKIRCHEN	INNERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	AUSSERORTS	5	3	2	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	8	4	4	6	-	2	4

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
GUMMERSBACH, STADT	INNERORTS	21	12	9	17	-	2	15
	AUSSERORTS	16	6	10	11	-	1	10
	ZUSAMMEN	37	18	19	28	-	3	25
HUECKESWAGEN, STADT	INNERORTS	5	5	-	7	-	3	4
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	8	6	2	8	-	3	5
LINDLAR	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	-	1
MARIENHEIDE	INNERORTS	2	1	1	6	-	6	-
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	7	3	4	8	-	7	1
MORSBACH	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	6	2	4	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	7	3	4	7	-	2	5
NUEMBRECHT	INNERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	AUSSERORTS	6	5	1	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	9	6	3	9	-	4	5
RADEVORMWALD, STADT	INNERORTS	9	4	5	4	-	2	2
	AUSSERORTS	8	5	3	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	17	9	8	13	-	5	8
REICHSHOF	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	13	4	9	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	14	4	10	4	-	1	3
WALDBROEL, STADT	INNERORTS	10	6	4	8	-	1	7
	AUSSERORTS	4	2	2	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	14	8	6	13	-	4	9
WIEHL, STADT	INNERORTS	11	5	6	8	-	2	6
	AUSSERORTS	11	5	6	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	22	10	12	14	-	3	11
WIPPERFUERTH, STADT	INNERORTS	8	4	4	9	-	5	4
	AUSSERORTS	6	2	4	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	14	6	8	14	-	5	9
OBERBERGISCHER KREIS	INNERORTS	84	45	39	67	-	24	43
	AUSSERORTS	84	38	46	63	-	15	48
	ZUSAMMEN	168	83	85	130	-	39	91
BERGISCH GLADBACH, STADT	INNERORTS	50	31	19	41	1	11	29
	AUSSERORTS	17	9	8	10	1	3	6
	ZUSAMMEN	67	40	27	51	2	14	35
BURSCHEID, STADT	INNERORTS	8	7	1	10	-	4	6
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	12	10	2	13	-	5	8
KUERTEN	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	1	2
LEICHLINGEN (RHLD.), STADT	INNERORTS	6	2	4	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	9	4	5	5	-	2	3
ODENTHAL	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	5	1	1	3
	ZUSAMMEN	5	3	2	5	1	1	3
OVERATH	INNERORTS	12	9	3	11	-	2	9
	AUSSERORTS	13	7	6	10	-	3	7
	ZUSAMMEN	25	16	9	21	-	5	16
ROESRATH	INNERORTS	9	4	5	5	-	1	4
	AUSSERORTS	6	5	1	6	1	-	5
	ZUSAMMEN	15	9	6	11	1	1	9
WERMELSKIRCHEN, STADT	INNERORTS	10	7	3	7	-	3	4
	AUSSERORTS	14	5	9	7	-	-	7
	ZUSAMMEN	24	12	12	14	-	3	11
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS	INNERORTS	100	61	39	77	1	21	55
	AUSSERORTS	62	36	26	46	3	11	32
	ZUSAMMEN	162	97	65	123	4	32	87
ALFTER	INNERORTS	7	3	4	5	-	-	5
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	12	5	7	7	-	-	7
BAD HONNEF, STADT	INNERORTS	11	10	1	12	2	1	9
	AUSSERORTS	6	2	4	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	17	12	5	17	2	3	12

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
BORNHEIM, STADT	INNERORTS	11	7	4	10	1	1	8
	AUSSERORTS	8	7	1	12	-	2	10
	ZUSAMMEN	19	14	5	22	1	3	18
EITORF	INNERORTS	9	6	3	10	1	6	3
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	9	6	3	10	1	6	3
HENNEF (SIEG), STADT	INNERORTS	13	4	9	5	-	-	5
	AUSSERORTS	10	6	4	11	1	5	5
	ZUSAMMEN	23	10	13	16	1	5	10
KOENIGSWINTER, STADT	INNERORTS	12	7	5	12	-	4	8
	AUSSERORTS	15	9	6	12	-	2	10
	ZUSAMMEN	27	16	11	24	-	6	18
LOHMAR	INNERORTS	9	5	4	6	-	-	6
	AUSSERORTS	15	6	9	6	-	-	6
	ZUSAMMEN	24	11	13	12	-	-	12
MECKENHEIM, STADT	INNERORTS	9	6	3	6	-	1	5
	AUSSERORTS	11	6	5	8	-	7	1
	ZUSAMMEN	20	12	8	14	-	8	6
MUCH	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	5	4	1	4	-	1	3
NEUNKIRCHEN - SEELSCHIED	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	1	2
NIEDERKASSEL, STADT	INNERORTS	11	7	4	8	-	5	3
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	14	8	6	9	-	6	3
RHEINBACH, STADT	INNERORTS	2	2	-	4	-	1	3
	AUSSERORTS	9	3	6	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	11	5	6	8	-	2	6
RUPPICHTEROTH	INNERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	3	2	11	1	1	9
	ZUSAMMEN	9	4	5	12	1	1	10
SANKT AUGUSTIN, STADT	INNERORTS	25	15	10	16	-	5	11
	AUSSERORTS	6	1	5	1	1	-	-
	ZUSAMMEN	31	16	15	17	1	5	11
SIEGBURG, STADT	INNERORTS	19	14	5	14	1	3	10
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	22	16	6	16	1	5	10
SWISTTAL	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	7	6	1	11	1	3	7
	ZUSAMMEN	8	7	1	12	1	4	7
TROI SDORF, STADT	INNERORTS	19	15	4	19	-	5	14
	AUSSERORTS	10	5	5	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	29	20	9	24	-	7	17
WACHTBERG	INNERORTS	3	1	2	2	-	2	-
	AUSSERORTS	7	2	5	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	10	3	7	4	-	2	2
WINDECK	INNERORTS	4	2	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	9	6	3	9	-	6	3
	ZUSAMMEN	13	8	5	12	-	7	5
RHEIN - SIEG - KREIS	INNERORTS	173	109	64	137	5	37	95
	AUSSERORTS	135	71	64	106	4	35	67
	ZUSAMMEN	308	180	128	243	9	72	162
REGIERUNGSBEZIRK KOELN	INNERORTS	1813	1107	706	1355	20	329	1006
	AUSSERORTS	881	429	452	617	18	168	431
	ZUSAMMEN	2694	1536	1158	1972	38	497	1437
BOT TROP, KREISFREIE STADT	INNERORTS	48	23	25	26	-	12	14
	AUSSERORTS	18	8	10	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	66	31	35	34	-	15	19
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	149	78	71	90	3	18	69
	AUSSERORTS	23	11	12	15	-	5	10
	ZUSAMMEN	172	89	83	105	3	23	79
M UENSTER, KREISFREIE STADT	INNERORTS	162	104	58	120	-	37	83
	AUSSERORTS	53	22	31	32	-	13	19
	ZUSAMMEN	215	126	89	152	-	50	102
A H A U S, STADT	INNERORTS	7	3	4	6	-	2	4
	AUSSERORTS	15	12	3	21	-	6	15
	ZUSAMMEN	22	15	7	27	-	8	19

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN		GETOETETE	SCHWER- LEICHT- VERLETZTE	
BOCHOLT, STADT	INNERORTS	38	22	16	26	2	6	18
	AUSSERORTS	10	2	8	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	48	24	24	30	2	7	21
BORKEN, STADT	INNERORTS	10	4	6	5	-	1	4
	AUSSERORTS	8	3	5	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	18	7	11	8	-	3	5
GESCHER, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	6	5	1	11	-	5	6
	ZUSAMMEN	11	8	3	14	-	6	8
GRONAU (WESTF.), STADT	INNERORTS	14	9	5	13	1	7	5
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	15	10	5	14	1	7	6
HEEK	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	1	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	3	2	1	4	-	2	2
HEIDEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	3	3	-	4	-	-	4
ISSELBURG, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	12	6	6	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	14	7	7	10	-	2	8
LEGDEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	-	1
RAESFELD	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	2	5	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	7	2	5	2	-	1	1
REKEN	INNERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	5	-	5	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	8	3	5	3	-	2	1
RHEDE, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	5	2	3	2	-	-	2
SCHOEPPINGEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	7	-	6	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	7	-	6	1
STADTLOHN, STADT	INNERORTS	9	6	3	7	-	3	4
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	14	9	5	11	-	5	6
SUEDLOHN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	2	3	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	6	3	3	5	-	-	5
VELEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	4	2	2	3	-	1	2
VREDEN, STADT	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	9	9	-	14	-	7	7
	ZUSAMMEN	11	9	2	14	-	7	7
KREIS BORKEN	INNERORTS	96	54	42	67	3	23	41
	AUSSERORTS	99	55	44	92	-	34	58
	ZUSAMMEN	195	109	86	159	3	57	99
ASCHEBERG	INNERORTS	5	2	3	3	-	1	2
	AUSSERORTS	13	5	8	12	1	9	2
	ZUSAMMEN	18	7	11	15	1	10	4
BILLERBECK, STADT	INNERORTS	3	3	-	4	-	2	2
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	4	-	5	-	2	3
COESFELD, STADT	INNERORTS	12	7	5	7	-	2	5
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	17	10	7	10	-	3	7
DUELMEN, STADT	INNERORTS	12	8	4	8	1	3	4
	AUSSERORTS	16	14	2	19	1	10	8
	ZUSAMMEN	28	22	6	27	2	13	12
HAVIXBECK	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	5	4	1	4	-	3	1
LUEDINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	11	5	6	7	1	1	5
	AUSSERORTS	7	4	3	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	18	9	9	14	1	4	9

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

NOCH 10. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM JANUAR 1986 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
NORDKIRCHEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	1	1
NOTTULN	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	12	7	5	14	1	6	7
	ZUSAMMEN	13	8	5	15	1	7	7
OLFEN, STADT	INNERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	6	3	3	4	-	-	4
ROSENDAHL	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	7	3	4	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	9	4	5	5	-	1	4
SENDEN	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	10	6	4	14	1	2	11
	ZUSAMMEN	13	8	5	16	1	3	12
KREIS COESFELD	INNERORTS	57	34	23	39	2	12	25
	AUSSERORTS	78	47	31	78	4	35	39
	ZUSAMMEN	135	81	54	117	6	47	64
CASTROP - RAUXEL, STADT	INNERORTS	41	26	15	29	1	11	17
	AUSSERORTS	12	6	6	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	53	32	21	36	1	15	20
DATTELN, STADT	INNERORTS	15	9	6	11	-	3	8
	AUSSERORTS	8	5	3	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	23	14	9	17	-	5	12
DORSTEN, STADT	INNERORTS	24	16	8	17	-	2	15
	AUSSERORTS	13	8	5	10	-	2	8
	ZUSAMMEN	37	24	13	27	-	4	23
GLADBECK, STADT	INNERORTS	37	22	15	26	2	3	21
	AUSSERORTS	10	5	5	11	1	2	8
	ZUSAMMEN	47	27	20	37	3	5	29
HALTERN, STADT	INNERORTS	9	5	4	8	-	3	5
	AUSSERORTS	17	10	7	12	-	5	7
	ZUSAMMEN	26	15	11	20	-	8	12
HERTEN, STADT	INNERORTS	38	16	22	23	3	4	16
	AUSSERORTS	7	-	7	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	45	16	29	23	3	4	16
MARL, STADT	INNERORTS	35	21	14	23	-	8	15
	AUSSERORTS	19	11	8	12	-	5	7
	ZUSAMMEN	54	32	22	35	-	13	22
OER - ERKENSCHWICK, STADT	INNERORTS	6	4	2	5	-	-	5
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	9	6	3	7	-	1	6
RECKLINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	70	40	30	49	1	16	32
	AUSSERORTS	15	6	9	8	-	-	8
	ZUSAMMEN	85	46	39	57	1	16	40
WALTROP, STADT	INNERORTS	12	8	4	9	-	2	7
	AUSSERORTS	8	8	-	10	-	4	6
	ZUSAMMEN	20	16	4	19	-	6	13
KREIS RECKLINGHAUSEN	INNERORTS	287	167	120	200	7	52	141
	AUSSERORTS	112	61	51	78	1	25	52
	ZUSAMMEN	399	228	171	278	8	77	193
ALTENBERGE	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	-	1
EMSDETTEN, STADT	INNERORTS	19	11	8	11	-	2	9
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	22	14	8	15	-	4	11
GREVEN, STADT	INNERORTS	9	7	2	8	-	2	6
	AUSSERORTS	8	5	3	11	1	5	5
	ZUSAMMEN	17	12	5	19	1	7	11
HOERSTEL, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	8	4	4	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	10	5	5	6	-	3	3
HOPSTEN	INNERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	2	-	-	2
HORSTMAR, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
IBBENBUEREN, STADT	INNERORTS	12	5	7	6	-	2	4
	AUSSERORTS	8	4	4	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	20	9	11	15	-	5	10
LADBERGEN	INNERORTS	3	3	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	5	2	3	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	8	5	3	6	-	2	4
LAER	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	1	-	-	-	-
LENGERICH, STADT	INNERORTS	10	6	4	6	-	3	3
	AUSSERORTS	10	5	5	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	20	11	9	12	-	4	8
LIENEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	2	3	20	-	1	19
	ZUSAMMEN	7	3	4	21	-	1	20
LOTTE	INNERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	4	-	4	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	6	2	4	3	-	-	3
METELEN	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	3	3	-	4	-	3	1
METTINGEN	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	3	3	-	4	-	1	3
NEUENKIRCHEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	-	2
NORDWALDE	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	3	1	1	1
	ZUSAMMEN	2	1	1	3	1	1	1
OCHTRUP, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	9	6	3	6	-	2	4
RECKE	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	1	3	4	-	4	-
	ZUSAMMEN	5	2	3	5	-	4	1
RHEINE, STADT	INNERORTS	25	19	6	22	-	6	16
	AUSSERORTS	15	9	6	19	-	13	6
	ZUSAMMEN	40	28	12	41	-	19	22
SAERBECK	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	3	2	1	4	-	2	2
STEINFURT, STADT	INNERORTS	8	6	2	7	-	4	3
	AUSSERORTS	15	13	2	15	-	9	6
	ZUSAMMEN	23	19	4	22	-	13	9
TECKLENBURG, STADT	INNERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	6	2	4	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	7	3	4	4	-	-	4
WESTERKAPPELN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	3	1	3	1	1	1
	ZUSAMMEN	5	4	1	4	1	1	2
WETTRINGEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
KREIS STEINFURT	INNERORTS	108	73	35	82	-	22	60
	AUSSERORTS	110	63	47	117	3	50	64
	ZUSAMMEN	218	136	82	199	3	72	124
AHLEN, STADT	INNERORTS	18	13	5	17	-	7	10
	AUSSERORTS	6	1	5	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	24	14	10	20	-	7	13
BECKUM, STADT	INNERORTS	14	9	5	9	-	3	6
	AUSSERORTS	9	6	3	10	-	2	8
	ZUSAMMEN	23	15	8	19	-	5	14
BEELEN	INNERORTS	2	1	1	1	1	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	1	-	-
DRENSTEINFURT, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	3	3	-	4	-	3	1

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- LEICHT- VERLETZTE	
ENNIGERLOH, STADT	INNERORTS	4	2	2	3	-	-	3
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	7	3	4	4	-	1	3
EVERSWINKEL	INNERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	7	5	2	6	-	5	1
DELDE, STADT	INNERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	7	4	3	5	-	2	3
OSTBEVERN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	-	2	-	-	-	-
SASSENBERG, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	2	-
	AUSSERORTS	2	1	1	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	6	3	3	7	-	5	2
SENDENHORST, STADT	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	4	2	9	1	7	1
	ZUSAMMEN	8	4	4	9	1	7	1
TELGTE, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	7	5	2	12	-	1	11
	ZUSAMMEN	8	6	2	13	-	2	11
WADERSLOH	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	1	1
WARENDORF, STADT	INNERORTS	12	6	6	6	-	4	2
	AUSSERORTS	7	5	2	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	19	11	8	11	-	7	4
KREIS WARENDORF	INNERORTS	66	41	25	47	1	21	25
	AUSSERORTS	54	30	24	54	1	24	29
	ZUSAMMEN	120	71	49	101	2	45	54
REGIERUNGSBEZIRK MUENSTER	INNERORTS	973	574	399	671	16	197	458
	AUSSERORTS	547	297	250	474	9	189	276
	ZUSAMMEN	1520	871	649	1145	25	386	734
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	INNERORTS	154	83	71	100	1	24	75
	AUSSERORTS	47	22	25	32	1	7	24
	ZUSAMMEN	201	105	96	132	2	31	99
BORGHOLZHAUSEN, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	5	1	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	6	5	1	8	-	3	5
GUETERSLOH, STADT	INNERORTS	31	20	11	23	-	11	12
	AUSSERORTS	15	7	8	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	46	27	19	31	-	12	19
HALLE (WESTF.), STADT	INNERORTS	5	5	-	7	-	1	6
	AUSSERORTS	8	7	1	15	-	8	7
	ZUSAMMEN	13	12	1	22	-	9	13
HARSEWINKEL, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	4	-	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	6	5	1	5	-	-	5
HERZEBROCK-CLARHOLZ	INNERORTS	6	4	2	5	-	2	3
	AUSSERORTS	7	5	2	8	3	3	2
	ZUSAMMEN	13	9	4	13	3	5	5
LANGENBERG	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	1	-	-	-	-
RHEDA - WIEDENBRUECK, STADT	INNERORTS	19	12	7	14	-	4	10
	AUSSERORTS	16	9	7	11	1	4	6
	ZUSAMMEN	35	21	14	25	1	8	16
RIETBERG, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	11	7	4	11	1	7	3
	ZUSAMMEN	14	9	5	13	1	7	5
SCHLOSS HOLTE - STUKENBROCK	INNERORTS	7	4	3	4	-	2	2
	AUSSERORTS	10	6	4	10	-	1	9
	ZUSAMMEN	17	10	7	14	-	3	11
STEINHAGEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	4	-	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	5	5	-	8	-	3	5
VERL	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	1	1

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN ¹⁾		GETOETETE	SCHWER-VERLETZTE	LEICHT-VERLETZTE
VERSMOLD, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	1	1	1
	AUSSERORTS	7	6	1	8	2	-	6
	ZUSAMMEN	12	9	3	11	3	1	7
WERTHER (WESTF.), STADT	INNERORTS	4	4	-	7	-	2	5
	AUSSERORTS	6	1	5	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	10	5	5	8	-	2	6
KREIS GUETERSLOH	INNERORTS	84	56	28	67	1	23	43
	AUSSERORTS	97	63	34	93	7	31	55
	ZUSAMMEN	181	119	62	160	8	54	98
BUENDE, STADT	INNERORTS	8	6	2	8	-	2	6
	AUSSERORTS	10	6	4	7	-	-	7
	ZUSAMMEN	18	12	6	15	-	2	13
ENGER, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	9	5	4	5	-	3	2
HERFORD, STADT	INNERORTS	28	18	10	18	-	7	11
	AUSSERORTS	14	7	7	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	42	25	17	26	-	9	17
HIDDENHAUSEN	INNERORTS	9	6	3	10	-	-	10
	AUSSERORTS	3	2	1	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	12	8	4	16	-	1	15
KIRCHLENGERN	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	4	3	1	4	-	-	4
LOEHNE, STADT	INNERORTS	13	11	2	13	1	-	12
	AUSSERORTS	8	6	2	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	21	17	4	19	1	3	15
ROEDINGHAUSEN	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	6	5	1	7	-	4	3
SPENGE, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	5	1	4	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	10	4	6	4	-	2	2
VLOTHO, STADT	INNERORTS	7	2	5	3	-	1	2
	AUSSERORTS	6	2	4	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	13	4	9	5	-	1	4
KREIS HERFORD	INNERORTS	79	53	26	62	1	13	48
	AUSSERORTS	56	30	26	39	-	12	27
	ZUSAMMEN	135	83	52	101	1	25	75
BAD DRIBURG, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	7	4	3	5	-	3	2
BEVERUNGEN, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	1	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	5	2	3	3	-	-	3
BORGENTREICH, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	1	1	-	2	-	-	2
BRAKEL, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	2	1	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	7	4	3	7	-	1	6
HOEXTER, STADT	INNERORTS	8	5	3	9	-	4	5
	AUSSERORTS	9	6	3	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	17	11	6	16	-	5	11
MARIENMUENSTER, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	1	3	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	4	1	3	2	-	-	2
NIEHEIM, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	1	3	1	-	1	-
STEINHEIM, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	-	3	-	-	-	-
WARBURG, STADT	INNERORTS	6	5	1	8	-	3	5
	AUSSERORTS	11	6	5	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	17	11	6	15	-	7	8
WILLEBADESSEN, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	4	2	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	7	5	2	6	-	2	4

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN ¹⁾		GETOETETE	SCHWER- LEICHT- VERLETZTE	
KREIS HOEXTER	INNERORTS	26	16	10	23	-	9	14
	AUSSERORTS	46	24	22	34	-	10	24
	ZUSAMMEN	72	40	32	57	-	19	38
AUGUSTDORF	INNERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	2	2	3	-	-	3
BAD SALZUFLEN, STADT	INNERORTS	10	4	6	5	-	4	1
	AUSSERORTS	6	2	4	6	1	1	4
	ZUSAMMEN	16	6	10	11	1	5	5
BARNTRUP, STADT	INNERORTS	6	3	3	4	-	2	2
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	8	4	4	5	-	3	2
BLOMBERG, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	9	7	2	12	-	4	8
	ZUSAMMEN	11	8	3	13	-	4	9
DETMOLD, STADT	INNERORTS	22	16	6	21	1	4	16
	AUSSERORTS	8	7	1	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	30	23	7	30	1	6	23
DOERENTRUP	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	1	3	1	-	-	1
EXTERTAL	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	6	4	2	8	-	-	8
	ZUSAMMEN	8	5	3	9	-	1	8
HORN - BAD MEINBERG, STADT	INNERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	10	6	4	11	1	4	6
	ZUSAMMEN	13	8	5	14	1	4	9
KALLELAL	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	3	2	1	7	-	2	5
LAGE, STADT	INNERORTS	7	5	2	6	-	2	4
	AUSSERORTS	13	9	4	14	2	4	8
	ZUSAMMEN	20	14	6	20	2	6	12
LEMGO, STADT	INNERORTS	15	6	9	8	-	2	6
	AUSSERORTS	7	4	3	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	22	10	12	13	-	4	9
LEOPOLDSHOEHE	INNERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	5	3	2	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	9	6	3	8	-	4	4
LUEGDE, STADT	INNERORTS	4	4	-	4	-	2	2
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	4	1	4	-	2	2
OERLINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	3	-	2	1
SCHIEDER - SCHWALENBERG, STADT	INNERORTS	2	2	-	5	3	1	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	5	3	1	1
SCHLANGEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	-	1
KREIS LIPPE	INNERORTS	83	49	34	64	4	18	42
	AUSSERORTS	78	49	29	83	4	26	53
	ZUSAMMEN	161	98	63	147	8	44	95
BAD DEYNHAUSEN, STADT	INNERORTS	10	7	3	7	-	2	5
	AUSSERORTS	4	2	2	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	14	9	5	11	-	4	7
ESPELKAMP, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	6	4	2	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	7	5	2	6	-	4	2
HILLE	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	4	-	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	7	6	1	7	-	3	4
HUELLHORST	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	2	1	1	2	-	1	1
LUEBBECKE, STADT	INNERORTS	6	5	1	6	-	2	4
	AUSSERORTS	8	5	3	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	14	10	4	14	-	6	8

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
MINDEN, STADT	INNERORTS	21	18	3	20	-	4	16
	AUSSERORTS	4	2	2	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	25	20	5	25	-	6	19
PETERSHAGEN, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	10	8	2	13	1	3	9
	ZUSAMMEN	13	11	2	16	1	4	11
PORTA WESTFALICA, STADT	INNERORTS	6	4	2	4	-	-	4
	AUSSERORTS	5	5	-	6	1	2	3
	ZUSAMMEN	11	9	2	10	1	2	7
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	1	1
RAHDEN, STADT	INNERORTS	4	1	3	1	-	1	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	7	3	4	3	-	3	-
STEMWEDE	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	3	3	-	3	-	1	2
KREIS MINDEN - LUEBBECKE	INNERORTS	56	43	13	46	-	12	34
	AUSSERORTS	49	36	13	53	2	23	28
	ZUSAMMEN	105	79	26	99	2	35	62
ALTENBEKEN	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	3	2	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	7	3	4	5	-	3	2
BAD LIPPSPRINGE, STADT	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	4	2	10	-	5	5
	ZUSAMMEN	8	4	4	10	-	5	5
BORCHEN	INNERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	7	2	5	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	11	4	7	5	-	3	2
BUEREN, STADT	INNERORTS	6	5	1	5	-	2	3
	AUSSERORTS	13	4	9	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	19	9	10	9	-	4	5
DELBRUECK, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	7	4	3	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	9	5	4	8	-	2	6
HOEVELHOF	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	9	6	3	6	-	2	4
LICHTENAU, STADT	INNERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	5	2	3	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	6	3	3	6	-	3	3
PADERBORN, STADT	INNERORTS	53	31	22	41	1	14	26
	AUSSERORTS	34	16	18	19	-	5	14
	ZUSAMMEN	87	47	40	60	1	19	40
SALZKOTTEN, STADT	INNERORTS	8	4	4	4	1	1	2
	AUSSERORTS	6	4	2	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	14	8	6	9	1	4	4
WUENNENBERG, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	11	3	8	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	11	3	8	3	-	1	2
KREIS PADERBORN	INNERORTS	82	47	35	58	2	19	37
	AUSSERORTS	99	45	54	63	-	27	36
	ZUSAMMEN	181	92	89	121	2	46	73
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	INNERORTS	564	347	217	420	9	118	293
	AUSSERORTS	472	269	203	397	14	136	247
	ZUSAMMEN	1036	616	420	817	23	254	540
BOCHUM, KREISFREIE STADT	INNERORTS	202	123	79	142	1	42	99
	AUSSERORTS	46	20	26	24	1	6	17
	ZUSAMMEN	248	143	105	166	2	48	116
DORTMUND, KREISFREIE STADT	INNERORTS	351	197	154	221	3	50	168
	AUSSERORTS	86	28	58	31	1	6	24
	ZUSAMMEN	437	225	212	252	4	56	192
HAGEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	95	49	46	58	2	18	38
	AUSSERORTS	28	14	14	23	-	6	17
	ZUSAMMEN	123	63	60	81	2	24	55
HAMM, KREISFREIE STADT	INNERORTS	89	48	41	53	-	17	36
	AUSSERORTS	24	17	7	22	1	11	10
	ZUSAMMEN	113	65	48	75	1	28	46

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN		GETOETETE	SCHWER- LEICHT- VERLETZTE	
HERNE, KREISFREIE STADT	INNERORTS	63	38	25	46	1	15	30
	AUSSERORTS	10	5	5	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	73	43	30	53	1	18	34
BRECKERFELD, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	3	3	-	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	5	4	1	6	-	1	5
ENNEPETAL, STADT	INNERORTS	15	11	4	14	1	4	9
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	18	13	5	16	1	4	11
GEVELSBERG, STADT	INNERORTS	14	7	7	9	-	4	5
	AUSSERORTS	11	4	7	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	25	11	14	13	-	4	9
HATTINGEN, STADT	INNERORTS	18	14	4	16	-	4	12
	AUSSERORTS	7	3	4	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	25	17	8	19	-	6	13
HERDECKE, STADT	INNERORTS	12	7	5	8	-	3	5
	AUSSERORTS	7	4	3	7	1	4	2
	ZUSAMMEN	19	11	8	15	1	7	7
SCHWELM, STADT	INNERORTS	13	9	4	10	1	3	6
	AUSSERORTS	5	3	2	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	18	12	6	17	1	6	10
SPROCKHOEVEL, STADT	INNERORTS	6	6	-	7	-	3	4
	AUSSERORTS	14	5	9	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	20	11	9	12	-	3	9
WETTER (RUHR), STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	7	2	5	2	-	1	1
WITTEN, STADT	INNERORTS	32	22	10	24	-	5	19
	AUSSERORTS	10	5	5	6	-	-	6
	ZUSAMMEN	42	27	15	30	-	5	25
ENNEPE-RUHR-KREIS	INNERORTS	116	79	37	91	2	28	61
	AUSSERORTS	63	29	34	39	1	9	29
	ZUSAMMEN	179	108	71	130	3	37	90
ARNSBERG, STADT	INNERORTS	41	20	21	25	1	5	19
	AUSSERORTS	10	6	4	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	51	26	25	31	1	7	23
BESTWIG	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
BRILON, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	2	1
	AUSSERORTS	15	12	3	17	-	6	11
	ZUSAMMEN	20	15	5	20	-	8	12
ESLOHE (SAUERLAND)	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	-	2
HALLENBERG, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	1	-
MARSBERG, STADT	INNERORTS	6	3	3	4	-	1	3
	AUSSERORTS	6	4	2	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	12	7	5	10	-	3	7
MEDEBACH, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	1	-	-	-	-
MESCHEDA, STADT	INNERORTS	7	3	4	4	-	3	1
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	11	6	5	7	-	5	2
OLSBERG, STADT	INNERORTS	4	4	-	6	-	-	6
	AUSSERORTS	5	1	4	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	9	5	4	7	-	-	7
SCHMALLEMBERG, STADT	INNERORTS	6	2	4	2	-	-	2
	AUSSERORTS	1	1	-	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	7	3	4	5	-	-	5
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	INNERORTS	7	4	3	4	-	4	-
	AUSSERORTS	10	6	4	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	17	10	7	12	-	8	4
WINTERBERG, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	3	2	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	5	3	2	8	-	4	4

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER-VERLETZTE	LEICHT-VERLETZTE
HOCHSAUERLANDKREIS	INNERORTS	77	40	37	49	1	15	33
	AUSSERORTS	61	38	23	54	-	21	33
	ZUSAMMEN	138	78	60	103	1	36	66
ALTENA, STADT	INNERORTS	7	3	4	4	-	2	2
	AUSSERORTS	6	3	3	5	1	3	1
	ZUSAMMEN	13	6	7	9	1	5	3
BALVE, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	6	2	4	2	-	2	-
HALVER, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	11	3	8	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	11	3	8	4	-	1	3
HEMER, STADT	INNERORTS	15	4	11	4	-	2	2
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	17	5	12	5	-	2	3
HERSCHEID	INNERORTS	2	1	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	1	4	3	-	-	3
ISERLOHN, STADT	INNERORTS	36	17	19	18	1	6	11
	AUSSERORTS	16	7	9	11	2	-	9
	ZUSAMMEN	52	24	28	29	3	6	20
KIERSPE, STADT	INNERORTS	5	3	2	4	-	-	4
	AUSSERORTS	15	3	12	5	1	1	3
	ZUSAMMEN	20	6	14	9	1	1	7
LUEDENSCHIED, STADT	INNERORTS	31	12	19	14	-	1	13
	AUSSERORTS	18	7	11	9	1	3	5
	ZUSAMMEN	49	19	30	23	1	4	18
MEINERZHAGEN, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	13	5	8	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	14	5	9	7	-	2	5
MENDEN (SAUERLAND), STADT	INNERORTS	13	11	2	14	-	4	10
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	14	12	2	16	-	4	12
NACHRODT - WIBLINGWERDE	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	-	2	-	-	-	-
NEUENRADE, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	6	3	3	3	-	1	2
PLETTENBERG, STADT	INNERORTS	13	3	10	7	-	1	6
	AUSSERORTS	7	2	5	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	20	5	15	12	-	3	9
SCHALKSMUEHLE	INNERORTS	3	1	2	6	-	2	4
	AUSSERORTS	3	1	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	6	2	4	8	-	2	6
WERDOHL, STADT	INNERORTS	10	5	5	6	-	3	3
	AUSSERORTS	4	2	2	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	14	7	7	12	-	5	7
MAERKISCHER KREIS	INNERORTS	141	62	79	82	1	21	60
	AUSSERORTS	108	38	70	60	5	17	38
	ZUSAMMEN	249	100	149	142	6	38	98
ATTENDORN, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	3	-
	AUSSERORTS	7	3	4	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	10	6	4	10	-	4	6
DROLSHAGEN, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	8	1	7	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	8	1	7	1	-	1	-
FINNENTROP	INNERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	7	3	4	4	-	1	3
KIRCHHUNDEM	INNERORTS	4	1	3	8	-	3	5
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	1	4	8	-	3	5
LENNESTADT, STADT	INNERORTS	10	5	5	7	-	2	5
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	12	7	5	10	-	5	5
OLPE, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	7	4	3	12	-	1	11
	ZUSAMMEN	9	6	3	14	-	2	12

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
WENDEN	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	10	3	7	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	13	6	7	6	-	3	3
KREIS OLPE	INNERORTS	25	16	9	26	-	11	15
	AUSSERORTS	39	14	25	27	-	8	19
	ZUSAMMEN	64	30	34	53	-	19	34
BAD BERLEBURG, STADT	INNERORTS	5	1	4	2	-	-	2
	AUSSERORTS	6	2	4	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	11	3	8	4	-	2	2
BURBACH	INNERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	6	2	4	4	-	3	1
ERNDTEBRUECK	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	3	2	1	3	-	-	3
FREUDENBERG, STADT	INNERORTS	6	3	3	3	-	1	2
	AUSSERORTS	3	1	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	9	4	5	5	-	2	3
HILCHENBACH, STADT	INNERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	1	1	-	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	3	3	-	6	-	4	2
KREUZTAL, STADT	INNERORTS	12	9	3	11	-	2	9
	AUSSERORTS	6	3	3	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	18	12	6	14	-	3	11
BAD LAASPHE, STADT	INNERORTS	7	2	5	3	-	1	2
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	11	4	7	5	-	2	3
NETPHEN	INNERORTS	9	1	8	2	-	1	1
	AUSSERORTS	2	1	1	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	11	2	9	6	-	2	4
NEUNKIRCHEN	INNERORTS	5	5	-	5	1	1	3
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	6	6	-	6	1	1	4
SIEGEN, STADT	INNERORTS	65	33	32	37	1	10	26
	AUSSERORTS	16	9	7	12	-	3	9
	ZUSAMMEN	81	42	39	49	1	13	35
WILNSDORF	INNERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	13	10	3	13	-	1	12
	ZUSAMMEN	18	13	5	16	-	2	14
KREIS SIEGEN - WITTGENSTEIN	INNERORTS	120	59	61	69	2	18	49
	AUSSERORTS	57	34	23	49	-	16	33
	ZUSAMMEN	177	93	84	118	2	34	82
ANROECHTE	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	2	4	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	7	3	4	3	-	-	3
BAD SASSENDORF	INNERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	6	2	4	2	-	1	1
ENSE	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	5	4	1	5	-	2	3
ERWITTE, STADT	INNERORTS	6	4	2	4	-	2	2
	AUSSERORTS	11	5	6	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	17	9	8	12	-	3	9
GESEKE, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	AUSSERORTS	10	3	7	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	13	5	8	5	-	4	1
LIPPETAL	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	4	-	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	5	4	1	5	-	3	2
LIPPSTADT, STADT	INNERORTS	27	17	10	18	2	7	9
	AUSSERORTS	19	9	10	17	1	9	7
	ZUSAMMEN	46	26	20	35	3	16	16
MOEHNESEE	INNERORTS	1	1	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	5	2	3	4	-	2	2
RUETHEN, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	10	4	6	9	-	8	1
	ZUSAMMEN	10	4	6	9	-	8	1

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
SOEST, STADT	INNERORTS	20	10	10	12	-	4	8
	AUSSERORTS	9	6	3	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	29	16	13	20	-	6	14
WARSTEIN, STADT	INNERORTS	9	6	3	11	-	4	7
	AUSSERORTS	5	4	1	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	14	10	4	17	-	8	9
WELVER	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	5	4	1	4	-	1	3
WERL, STADT	INNERORTS	6	4	2	4	-	1	3
	AUSSERORTS	8	4	4	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	14	8	6	12	-	4	8
WICKEDE (RUHR)	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	-	1
KREIS SOEST	INNERORTS	82	50	32	60	2	23	35
	AUSSERORTS	97	48	49	74	1	35	38
	ZUSAMMEN	179	98	81	134	3	58	73
BERGKAMEN, STADT	INNERORTS	11	5	6	7	-	2	5
	AUSSERORTS	10	3	7	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	21	8	13	12	-	3	9
BOENEN	INNERORTS	4	3	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	7	4	3	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	11	7	4	11	-	3	8
FROENDENBERG, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	1	1	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	6	3	3	3	1	1	1
HOLZWICKEDE	INNERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	AUSSERORTS	7	4	3	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	12	6	6	10	-	1	9
KAMEN, STADT	INNERORTS	14	8	6	8	-	2	6
	AUSSERORTS	12	4	8	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	26	12	14	12	-	2	10
LUENEN, STADT	INNERORTS	41	25	16	25	1	8	16
	AUSSERORTS	13	2	11	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	54	27	27	28	1	9	18
SCHWERTE, STADT	INNERORTS	11	8	3	8	-	2	6
	AUSSERORTS	12	7	5	13	-	3	10
	ZUSAMMEN	23	15	8	21	-	5	16
SELM, STADT	INNERORTS	5	3	2	4	-	1	3
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	8	6	2	7	-	2	5
UNNA, STADT	INNERORTS	24	14	10	16	-	3	13
	AUSSERORTS	17	5	12	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	41	19	22	24	-	7	17
WERNE A.D.LIPPE, STADT	INNERORTS	6	5	1	7	-	4	3
	AUSSERORTS	7	3	4	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	13	8	5	11	-	4	7
KREIS UNNA	INNERORTS	125	75	50	83	2	24	57
	AUSSERORTS	90	36	54	56	-	13	43
	ZUSAMMEN	215	111	104	139	2	37	100
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG	INNERORTS	1486	836	650	980	17	282	681
	AUSSERORTS	709	321	388	466	10	151	305
	ZUSAMMEN	2195	1157	1038	1446	27	433	986
LAND NORDRHEIN - WESTFALEN	INNERORTS	7240	4307	2933	5187	88	1355	3744
	AUSSERORTS	3347	1701	1646	2512	75	820	1617
	ZUSAMMEN	10587	6008	4579	7699	163	2175	5361

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

11. STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM JANUAR 1986 NACH WOCHENTAGEN
ALLE STRASSEN

WOCHENTAG ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
INNERORTS									
1.	MITTWOCH	47	2	16	29	2	17	54	91
2.	DONNERSTAG	102	5	29	68	7	35	100	185
3.	FREITAG	136	3	28	105	3	29	134	273
4.	S A M S T A G	80	-	23	57	-	24	79	204
5.	S O N N T A G	52	1	13	38	1	14	46	101
6.	MONTAG	143	1	42	100	1	42	123	227
7.	DIENSTAG	142	2	47	93	2	57	116	252
8.	MITTWOCH	90	1	27	62	1	27	65	160
9.	DONNERSTAG	120	3	35	82	3	36	101	210
10.	FREITAG	194	3	58	133	3	64	167	298
11.	S A M S T A G	113	3	36	74	3	39	102	216
12.	S O N N T A G	53	2	17	34	2	19	52	106
13.	MONTAG	249	7	63	179	7	67	234	376
14.	DIENSTAG	179	1	46	132	1	46	155	277
15.	MITTWOCH	169	4	46	119	4	48	144	259
16.	DONNERSTAG	196	4	59	133	5	64	164	312
17.	FREITAG	201	1	58	142	1	60	159	334
18.	S A M S T A G	137	2	44	91	2	50	120	251
19.	S O N N T A G	92	3	27	62	3	36	85	172
20.	MONTAG	155	1	51	103	1	53	123	220
21.	DIENSTAG	172	4	43	125	4	46	147	252
22.	MITTWOCH	163	3	50	110	3	58	138	234
23.	DONNERSTAG	194	5	54	135	5	54	162	302
24.	FREITAG	184	2	54	128	2	58	151	319
25.	S A M S T A G	161	2	47	112	3	56	155	327
26.	S O N N T A G	113	3	31	79	3	38	106	235
27.	MONTAG	145	4	37	104	4	39	131	239
28.	DIENSTAG	116	2	40	74	2	42	84	184
29.	MITTWOCH	112	3	38	71	3	39	84	167
30.	DONNERSTAG	148	4	47	97	4	53	124	211
31.	FREITAG	149	3	44	102	3	45	139	246
ZUSAMMEN		4307	84	1250	2973	88	1355	2933	7240
AUSSERORTS									
1.	MITTWOCH	18	3	8	7	6	20	13	34
2.	DONNERSTAG	47	-	22	25	-	28	35	97
3.	FREITAG	51	-	14	37	-	16	65	113
4.	S A M S T A G	53	1	16	36	1	18	58	107
5.	S O N N T A G	52	4	19	29	4	33	57	97
6.	MONTAG	51	2	23	26	2	28	45	106
7.	DIENSTAG	42	2	15	25	2	19	43	93
8.	MITTWOCH	34	2	10	22	2	14	29	60
9.	DONNERSTAG	42	2	19	21	2	22	37	75
10.	FREITAG	72	2	28	42	2	38	60	146
11.	S A M S T A G	101	6	50	45	6	68	86	162
12.	S O N N T A G	54	1	22	31	2	29	53	79
13.	MONTAG	45	1	17	27	1	20	57	96
14.	DIENSTAG	59	3	14	42	3	19	62	109
15.	MITTWOCH	68	1	24	43	1	27	65	125
16.	DONNERSTAG	119	7	44	68	7	51	93	229
17.	FREITAG	60	1	27	32	1	36	48	128
18.	S A M S T A G	49	1	21	27	1	22	51	118
19.	S O N N T A G	31	1	12	18	1	15	30	53
20.	MONTAG	29	1	8	20	1	11	29	65
21.	DIENSTAG	41	2	12	27	2	14	33	79
22.	MITTWOCH	31	1	10	20	1	10	28	68
23.	DONNERSTAG	46	3	17	26	3	25	35	91
24.	FREITAG	87	4	20	63	5	25	98	172
25.	S A M S T A G	143	4	52	87	4	75	151	284
26.	S O N N T A G	66	4	25	37	4	35	69	141
27.	MONTAG	40	1	15	24	1	18	43	68
28.	DIENSTAG	45	1	18	26	1	20	35	89
29.	MITTWOCH	46	4	22	20	6	29	35	90
30.	DONNERSTAG	25	1	6	18	1	8	23	64
31.	FREITAG	54	2	20	32	2	27	51	109
ZUSAMMEN		1701	68	630	1003	75	820	1617	3347
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1.	MITTWOCH	65	5	24	36	8	37	67	125
2.	DONNERSTAG	149	5	51	93	7	63	135	282
3.	FREITAG	187	3	42	142	3	45	199	386
4.	S A M S T A G	133	1	39	93	1	42	137	311
5.	S O N N T A G	104	5	32	67	5	47	103	198
6.	MONTAG	194	3	65	126	3	70	168	333
7.	DIENSTAG	184	4	62	118	4	76	159	345
8.	MITTWOCH	124	3	37	84	3	41	94	220
9.	DONNERSTAG	162	5	54	103	5	58	138	285
10.	FREITAG	266	5	86	175	5	102	227	444
11.	S A M S T A G	214	9	86	119	9	107	188	378
12.	S O N N T A G	107	3	39	65	4	48	105	185
13.	MONTAG	294	8	80	206	8	87	291	472
14.	DIENSTAG	238	4	60	174	4	65	217	386
15.	MITTWOCH	237	5	70	162	5	75	209	384
16.	DONNERSTAG	315	11	103	201	12	115	257	541
17.	FREITAG	261	2	85	174	2	96	207	462
18.	S A M S T A G	186	3	65	118	3	72	171	369
19.	S O N N T A G	123	4	39	80	4	51	115	225
20.	MONTAG	184	2	59	123	2	64	152	285
21.	DIENSTAG	213	6	55	152	6	60	180	331
22.	MITTWOCH	194	4	60	130	4	68	166	302
23.	DONNERSTAG	240	8	71	161	8	79	197	393
24.	FREITAG	271	6	74	191	7	83	249	491
25.	S A M S T A G	304	6	99	199	7	131	306	611
26.	S O N N T A G	179	7	56	116	7	73	175	376
27.	MONTAG	185	5	52	128	5	57	174	307
28.	DIENSTAG	161	3	58	100	3	62	119	273
29.	MITTWOCH	158	7	60	91	9	68	119	257
30.	DONNERSTAG	173	5	53	115	5	61	147	275
31.	FREITAG	203	5	64	134	5	72	190	355
INSGESAMT		6008	152	1880	3976	163	2175	5361	10587

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

NOCH: 11. STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM JANUAR 1986 NACH WOCHENTAGEN
AUF AUTOBAHNEN

WOCHENTAG ----- ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
INNERORTS									
1.	MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-
2.	DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-
3.	FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-
4.	S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-
5.	S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-
6.	MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-
7.	DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-
8.	MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-
9.	DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-
10.	FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-
11.	S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-
12.	S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-
13.	MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-
14.	DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-
15.	MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-
16.	DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-
17.	FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-
18.	S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-
19.	S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-
20.	MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-
21.	DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-
22.	MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-
23.	DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-
24.	FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-
25.	S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-
26.	S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-
27.	MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-
28.	DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-
29.	MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-
30.	DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-
31.	FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN		-	-	-	-	-	-	-	-
AUSSERORTS									
1.	MITTWOCH	6	1	2	3	4	7	6	7
2.	DONNERSTAG	11	-	6	5	-	8	5	24
3.	FREITAG	3	-	1	2	-	1	2	22
4.	S A M S T A G	11	-	2	9	-	2	11	23
5.	S O N N T A G	3	-	-	3	-	-	4	12
6.	MONTAG	9	-	6	3	-	7	8	13
7.	DIENSTAG	5	1	3	1	1	5	5	21
8.	MITTWOCH	11	-	1	10	-	1	12	8
9.	DONNERSTAG	11	-	3	8	-	3	10	11
10.	FREITAG	9	-	1	8	-	1	9	27
11.	S A M S T A G	5	-	3	2	-	3	5	23
12.	S O N N T A G	9	-	5	4	-	6	6	9
13.	MONTAG	8	1	4	3	1	5	7	20
14.	DIENSTAG	14	-	1	13	-	1	18	24
15.	MITTWOCH	12	-	2	10	-	2	11	25
16.	DONNERSTAG	9	-	3	6	-	3	6	41
17.	FREITAG	8	-	3	5	-	6	6	30
18.	S A M S T A G	8	-	4	4	-	4	10	26
19.	S O N N T A G	7	-	2	5	-	2	9	11
20.	MONTAG	7	-	3	4	-	3	5	16
21.	DIENSTAG	11	-	4	7	-	4	8	14
22.	MITTWOCH	4	-	-	4	-	-	5	16
23.	DONNERSTAG	11	1	3	7	1	3	7	22
24.	FREITAG	12	-	1	11	-	1	17	33
25.	S A M S T A G	34	-	6	28	-	8	50	65
26.	S O N N T A G	12	-	3	9	-	3	12	31
27.	MONTAG	8	-	2	6	-	2	7	14
28.	DIENSTAG	8	-	3	5	-	3	6	16
29.	MITTWOCH	4	-	3	1	-	3	1	10
30.	DONNERSTAG	7	-	1	6	-	3	7	16
31.	FREITAG	7	1	2	4	1	2	10	23
ZUSAMMEN		284	5	83	196	8	102	285	653
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1.	MITTWOCH	6	1	2	3	4	7	6	7
2.	DONNERSTAG	11	-	6	5	-	8	5	24
3.	FREITAG	3	-	1	2	-	1	2	22
4.	S A M S T A G	11	-	2	9	-	2	11	23
5.	S O N N T A G	3	-	-	3	-	-	4	12
6.	MONTAG	9	-	6	3	-	7	8	13
7.	DIENSTAG	5	1	3	1	1	5	5	21
8.	MITTWOCH	11	-	1	10	-	1	12	8
9.	DONNERSTAG	11	-	3	8	-	3	10	11
10.	FREITAG	9	-	1	8	-	1	9	27
11.	S A M S T A G	5	-	3	2	-	3	5	23
12.	S O N N T A G	9	-	5	4	-	6	6	9
13.	MONTAG	8	1	4	3	1	5	7	20
14.	DIENSTAG	14	-	1	13	-	1	18	24
15.	MITTWOCH	12	-	2	10	-	2	11	25
16.	DONNERSTAG	9	-	3	6	-	3	6	41
17.	FREITAG	8	-	3	5	-	6	6	30
18.	S A M S T A G	8	-	4	4	-	4	10	26
19.	S O N N T A G	7	-	2	5	-	2	9	11
20.	MONTAG	7	-	3	4	-	3	5	16
21.	DIENSTAG	11	-	4	7	-	4	8	14
22.	MITTWOCH	4	-	-	4	-	-	5	16
23.	DONNERSTAG	11	1	3	7	1	3	7	22
24.	FREITAG	12	-	1	11	-	1	17	33
25.	S A M S T A G	34	-	6	28	-	8	50	65
26.	S O N N T A G	12	-	3	9	-	3	12	31
27.	MONTAG	8	-	2	6	-	2	7	14
28.	DIENSTAG	8	-	3	5	-	3	6	16
29.	MITTWOCH	4	-	3	1	-	3	1	10
30.	DONNERSTAG	7	-	1	6	-	3	7	16
31.	FREITAG	7	1	2	4	1	2	10	23
INSGESAMT		284	5	83	196	8	102	285	653

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

Erläuterungen

Unfälle und Verunglückte

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden, und zwar

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

Unfälle mit nur Sachschaden, und zwar

schwere Sachschadensunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Beteiligten 3 000 und mehr DM (bis 1982: 1 000 und mehr DM) ausmachte;

Bagatellunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Beteiligten unter 3 000 DM (bis 1982: unter 1 000 DM) lag, – werden nur zahlenmäßig erfaßt –.

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Mofa, Moped, Mokick

Kraftrad, Kraftroller, Leichtkraftrad

Personenkraftwagen, Kombinationskraftwagen

Bus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

